

Sevilla

WWF considera "urgente" abordar "el grave problema" de los atropellos de lince fuera del entorno de Doñana

Directorio

- [Heno](#)
- [Andújar Cardeña](#)
- [Doñana](#)
- [Cardeña Azuel](#)

SEVILLA, 18 Sep. (EUROPA PRESS) -

La organización ecologista WWF considera "urgente" abordar "el grave problema" de los atropellos de ejemplares de lince ibérico del entorno de Doñana, después de que este domingo se localizara atropellado un cachorro hembra de unos seis meses de edad en la zona de Andújar-Cardena (Córdoba) y este lunes aparecía muerto también el lince 'Heno' de la población de reintroducción de Guadalmellato, en la misma provincia.

La muerte de un solo ejemplar representa una pérdida "incalculable", teniendo en cuenta la baja variabilidad genética de las poblaciones y el "enorme" esfuerzo que supone sacar adelante a los animales, según resalta WWF en una nota. La organización, por ello, demanda la puesta en marcha de medidas que eviten los atropellos en las nuevas zonas de presencia de la especie.

La situación del lince ibérico en España "continúa siendo altamente frágil e inestable, pese al incremento de la población en los últimos años". La población de lince ibérico ha aumentado de tan sólo 100 ejemplares en 2002, a más de 300 en el 2011. "Estos números responden al inmenso esfuerzo y recursos empleados en su recuperación, si bien, sin unas medidas concretas de prevención de la mortalidad, todo el trabajo realizado hasta ahora podría ser inútil", ha alertado.

El pasado domingo se localizaba atropellado un cachorro hembra de unos seis meses de edad de la población de esta especie de Andújar-Cardena, en el kilómetro 83 de la carretera N-420, entre Cardena y Azuel (Córdoba). Al día siguiente, lunes, aparecía muerto 'Heno', ejemplar de la población de reintroducción del Guadalmellato en la carretera A-421, entre Adamuz y Villanueva de Córdoba. Este individuo era un macho de 2011, nacido en el centro de cría en cautividad de La Olivilla y liberado en la zona a principios de año.

Ramón Pérez de Ayala, técnico del programa de especies de WWF explica que "la muerte de un lince puede parecer algo sin importancia, pero sin embargo es un golpe descomunal para la población". "Es necesario construir poblaciones diversas y abundantes para poder decir que la especie se encuentra a salvo", ha comentado.

En este sentido, añade que "el trabajo de recuperación de los lince supone un gran esfuerzo y es necesario complementarlo mediante la protección efectiva de las poblaciones con medidas como la correcta

señalización de las carreteras o pasos de fauna en lugares de mayor tránsito de animales". "Es necesario elaborar un plan de mejora específico de las carreteras en el área de distribución del lince, tanto presente como futura", ha solicitado.

DESDE AGOSTO DE 2011, "OTROS SEIS"

Los atropellos son la principal causa de muerte no natural para la especie y para WWF es "imprescindible" estudiar "detenidamente" los nuevos datos de cifras de población salvaje y de distribución del lince para adaptar adecuadamente las infraestructuras. Solamente, según la organización, "desde agosto del 2011 han muerto otros seis lince atropellados, cuatro en Doñana, uno en Andújar y otro en más en Guadalmellato".

Mientras que el trabajo realizado dentro de los proyectos Life Lince ha conseguido reducir en gran medida la mortalidad en el corazón de la población de Doñana, el incremento de las poblaciones y de la superficie ocupada ha hecho que "comiencen a producirse frecuentes atropellos en nuevas zonas". Algo similar ocurre en la zona de Sierra Morena, donde la especie está colonizando nuevos territorios en los últimos años.

"La Junta de Andalucía debe tomar nota de las lecciones aprendidas en Doñana, donde se han conseguido grandes resultados, y exportar las soluciones al resto de poblaciones de manera anticipada, para prevenir tanto el continuo crecimiento de las poblaciones como las vías de dispersión de la especie", ha instado al Gobierno andaluz.

Por otra parte, WWF considera "necesario" el compromiso de otras administraciones, apuntando al nuevo Plan de Transporte Infraestructuras y Vivienda (PITV) que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Magrama) ha anunciado recientemente y que debe corregir "los defectos de planes anteriores y prestar una particular atención en adecuar la actual red viaria para mejorar la seguridad de las carreteras y minimizar los atropellos de especies protegidas".

© 2012 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.