

Sevilla

Tras la muerte de 3 la semana pasada

El Programa Life Lince aborda con Ministerio y Consejería de Fomento "medidas" para reducir los atropellos de ejemplares

Directorio

- [Programa Life Lince](#)
- [Guadalmellato](#)
- [Ministerio Fomento Consejería](#)
- [Sevilla Huelva](#)



Foto: EUROPA PRESS/JUNTA DE ANDALUCÍA

SEVILLA, 25 Sep. (EUROPA PRESS) -

El Programa Life Lince ha iniciado contactos con representantes del Ministerio de Fomento y de la Consejería andaluza de Fomento y Vivienda para poner en marcha "medidas" con el fin de reducir la muerte de ejemplares de este felino por atropellos en la comunidad andaluza, después de que la semana pasada fueran tres los lincec hallados fallecidos por esta causa.

El director del Programa Life Lince, Miguel Ángel Simón, ha reconocido, en declaraciones a Europa Press, que la muerte de cualquier lince, sea por atropello o por cualquier otra causa, es "una pérdida importante porque el número de ejemplares no es demasiado en Andalucía, sobre todo, cuando afecta a una zona de reintroducción en la que se está empezando como Guadalmellato, en Córdoba". "Siempre es negativo", ha insistido.

En referencia a los atropellos registrados durante la pasada semana en distintos puntos de la provincia de Córdoba, Simón ha precisado que "estos casos necesitan un análisis más en profundidad", pues "los atropellos no son todos iguales". Así, dos se produjeron en carreteras nacionales, en concreto la N-420, entre los municipios de Cardeña y Azuel; y la N-502, entre los términos municipales de Espiel y Alcaracejos. Por su parte, el tercero tuvo lugar en la Autovía 421, que une Adamuz y Villanueva de Córdoba. Esto es, dos son vías comarcales y otra una autovía.

Después de esta aclaración, Simón ha señalado que técnicos de la Consejería de Fomento y Vivienda, departamento socio del Proyecto Life Lince, van a realizar una visita a la zona de reintroducción de Guadalmellato para evaluar medidas que poder acometer en las carreteras que influyen en esta área poblacional y sus zonas periféricas.

Para Simón, las carreteras comarcales, que son competencia de la Junta de Andalucía, son "las más peligrosas, pero también donde más fácil es actuar" a través, de entre otras medidas, de limitaciones de velocidad mediante resaltos.

El director del Programa Life Lince, que ha precisado que la selección de las áreas de expansión la hacen los animales no los hombres, ha reiterado la importancia de establecer medidas para evitar la muerte de lince por atropellos.

En cuanto a las carreteras Nacionales, competencia estatal, Simón ha asegurado que presentan "más dificultades" para establecer medidas como la reducción de velocidad. Si bien, ha adelantado que se está elaborando un convenio de colaboración con el Ministerio de Fomento para las carreteras de responsabilidad estatal.

En este sentido, ha comentado que se está intercambiando información entre responsables del Programa y del departamento de Ana Pastor sobre posibles actuaciones. "Mientras se redacta el convenio y se hace realidad, estamos trabajando con el Ministerio y los responsables autonómicos de las carreteras para establecer medidas", ha subrayado.

MEDIDAS DE MEJORA DE LA CONECTIVIDAD

Al hilo de esto, Simón ha apuntado que en una autovía "no se puede limitar la velocidad o construir pasos, sobre todo ahora mismo con la situación presupuestaria actual". Sin embargo, ha precisado que se pueden aprovechar obras que se están acometiendo actualmente como la ampliación de un tercer carril en la autovía Sevilla-Huelva para mejorar pasos subterráneos en esos tramos.

Las carreteras cuenta con pasos subterráneos aunque no pensados para la fauna, si bien, se puede mejorar la conectividad de los animales si se efectúan actuaciones sobre éstos. En este sentido, ha resaltado la importancia de esta medida en el área de Doñana. Miguel Ángel Simón ha apuntado a este respecto que "un buen vallado de la autovía y una mejora de los tubos de drenaje, unido al encauzamiento de los animales a esos pasos, podría mejorar la conectividad".

© 2012 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.