

Sevilla

Buscan evitar atropellos

Ecologistas insisten en "permeabilizar" las carreteras en los núcleos poblaciones de lince

Directorio

- Ecologistas Acción
- Juan Romero
- Ecologistas Acción Doñana
- Córdoba

SEVILLA, 29 Sep. (EUROPA PRESS) -

Las organizaciones ecologistas WWF y Ecologistas en Acción han insistido en su solicitud a las administraciones competentes de "permeabilizar" las carreteras en los núcleos poblaciones de lince ibérico para evitar los atropellos, después de que la semana pasada aparecieran tres ejemplares muertos por choques en vías comarcales y autovías de la provincia de Córdoba.

El portavoz de Ecologistas en Acción en Doñana, Juan Romero, ha lamentado, en declaraciones a Europa Press, que los atropellos "sea una noticia diaria", sobre todo, allí donde existen núcleos poblacionales de lince en Sierra Morena, Andújar o Doñana. "Las especies viven en espacios reducidos que parecen zoológicos de grandes dimensiones", ha lamentado.

"Cuando quieren salir a conquistar nuevos territorios, sobre todo, los ejemplares jóvenes, mueren en el intento", ha advertido, pues se encuentran con una serie de obstáculos y barreras como las infraestructuras viarias. "Nos hemos puesto a hacer carreteras sólo teniendo en cuenta la movilidad humana pero no la de la fauna", ha afirmado.

Romero ha señalado que "las carreteras cercanas a las zonas de población de lince son impermeable, con vallas y sin pasos subterráneos, por lo que cuando intentan cruzar una carretera o vía férrea mueren en el intento", ha reiterado.

El portavoz de Ecologistas en Acción, que ha recordado que los atropello es "la primera causa de mortalidad en Doñana", ha apostado por la "permeabilización de todas las carreteras de las zonas donde hay lince".

"NO CONSTRUIR MÁS CARRETERAS"

La segunda medida, según Romero, es "una moratoria de infraestructuras, es decir, no construir más carreteras donde existan lince".

Por otro lado, aboga por la restauración y rehabilitación del hábitat y mejorar la conectividad del territorio, una "reivindicación" de Ecologistas en Acción desde hace años, esto es, "crear pasillos para la fauna, como

se hacen con las carreteras para las personas, con el fin de vertebrar el territorio andaluz".

"La conectividad es posible a través de la recuperación de vías pecuarias, ríos y cuencas vertientes", ha asegurado. Después, habría que acometer la recuperación forestal para que se articulen los diferentes territorios y garantizar la conectividad de la fauna salvaje.

Cabe recordar que el Programa Life Lince ha iniciado contactos con representantes del Ministerio de Fomento y de la Consejería andaluza de Fomento y Vivienda para poner en marcha "medidas" con el fin de reducir la muerte de ejemplares de este felino por atropellos en la comunidad andaluza. Así, técnicos de la Consejería de Fomento y Vivienda, departamento socio del Proyecto Life Lince, van a realizar una visita a la zona de reintroducción de Guadalquivir, en Córdoba, para evaluar medidas que poder acometer en las carreteras que influyen en esta área poblacional y sus zonas periféricas.

En este sentido, además se está intercambiando información entre responsables del Programa Life Lince y del departamento de Ana Pastor sobre posibles actuaciones y para firmar un convenio de colaboración.

Por su parte, el responsable del programa de Biodiversidad de WWF, Luis Suárez, ha señalado a Europa Press que las negociaciones y los convenios son "positivos", no sólo por los atropellos ocurridos, sino para "prevenir lo que pueda pasar, pues hay una población de lince en expansión en la provincia de Córdoba y por lo tanto puede que se repitan estos hechos".

DOÑANA, "LABORATORIO DE EXPERIENCIAS"

Suárez ha apuntado varias actuaciones en función de la vía y de la zona. Así, ha comentado que Doñana es "un laboratorio de experiencias fantástico". Si bien, ha precisado dos líneas de actuación. Por un lado, sobre la velocidad de tránsito de los vehículos de las vías con señalización o resaltos.

De otro lado, habría que actuar sobre la permeabilización de las carreteras a través de pasos subterráneos o elevados. Además, habría que trabajar en medidas de "barrera de exclusión" a través de vallado para dirigir a los animales hacia los pasos pertinentes, "engañando a los animales, según nos interese".

Según Suárez, hay que "combinar las tres medidas dependiendo de la vía y de las necesidades de cada zona, para lo que habría que visitar carretera a carretera".

© 2012 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.