

## Denuncian un 'punto negro' para los linces en plena Autovía Madrid-Sevilla

### Directorio

- [Ministerio Fomento](#)
- [Villanueva Reina Andújar](#)
- [Ana Pastor](#)
- [Jaén](#)

SEVILLA, 1 Abr. (EUROPA APRESS) -

La organización ecologista WWF ha exigido al Ministerio de Fomento que elimine el 'punto negro' que para los linces supone el tramo de la A4 entre Villanueva de la Reina y Andújar (Jaén), tras la muerte de tres ejemplares en un mismo año.

WWF considera "imprescindible" poner fin a la "sangría" de linces en ese tramo y, para ello, ha remitido un escrito a la ministra de Fomento, Ana Pastor, y va a solicitar una reunión urgente del grupo de trabajo de carreteras en Andalucía en el que exigirá la participación de la delegación territorial responsable de esta área y que se adopten medidas urgentes.

La organización ha subrayado la importancia de esta zona ya que a ambos lados de la autopista se ha asentado desde mediados de 2011 una pequeña población de linces que ha llegado a alcanzar los cinco individuos y en la que se ha constatado la reproducción el año pasado.

WWF ha señalado que la "peligrosidad" de este 'punto negro' para los linces ya fue analizada en marzo en Sevilla, en una reunión entre Fomento, ADIF, Consejería de Obras públicas, Consejería de Medio Ambiente y WWF. Al respecto ha indicado que "a pesar de las buenas intenciones", en ese encuentro "ni se concretaron las acciones a realizar, ni se contó con la participación de la Delegación territorial con autoridad en esta zona".

De forma previa a esa reunión, el pasado verano, el equipo de la Junta de Andalucía del proyecto Life revisó la infraestructura y encontró desperfectos tanto en el vallado perimetral como en los drenajes, lo que permite el acceso a la calzada de la fauna. Este informe fue remitido al Ministerio de Fomento para que procediese a su reparación y mejora, "sin que se haya hecho nada al respecto hasta la fecha", denuncia la organización.

Así las cosas, consideran que el mal estado del vallado de la autovía no sólo supone una "amenaza" para una especie en peligro crítico de extinción como el lince ibérico, sino también un "peligro" para la seguridad vial, ya que por estos huecos también se pueden colar otros animales de mayor tamaño, como jabalís o incluso ciervos, que pueden causar graves accidentes.

Para Ramón Pérez de Ayala, del Programa de Especies en peligro de WWF España, el mantenimiento de

los vallados es "una obligación del Ministerio que no puede ser obviada y el momento de crisis actual no debe utilizarse como excusa para no realizar este tipo de actuaciones".

En ese sentido, ha concluido que la conservación del lince ibérico es "cosa de todos" y "solo es posible si existe una colaboración activa de toda la sociedad, como ha ocurrido ya en Doñana". De lo contrario, los esfuerzos realizados hasta la fecha serán baldíos', ha añadido.

© 2013 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.