Ciencia

EL MUNDO

Natura

Nanotecnología

CONSERVACIÓN Los atropellos son ya la primera causa de mortalidad para el lince

Los atropellos han matado ya a 20 linces en el último año y medio



Un ejemplar de lince ibérico. WANDA VISION

MIGUEL G. CORRAL

Actualizado: 05/05/2014 **14:17 horas**

Los atropellos de linces se han disparado en el último año y medio. El hallazgo de un lince atropellado en la carretera nacional A-481, que une Chucena e Hinojos, en el entorno de Doñana, eleva ya a seis el número de estos felinos muertos en las carreteras en lo que va de año en Andalucía. Pero esa cifra se suma a los 14 ejemplares atropellados durante 2013, un año negro en la historia de la especie en el que el número de ejemplares muertos bajo los vehículos de motor se duplicó con respecto a 2012 y se triplicó si se toma 2008 como año de referencia.

Este último lince atropellado fue encontrado el pasado 3 de mayo por una patrulla de la Guardia Civil después de que se recibiera una llamada sobre la presencia del animal en el punto kilométrico 5 de la citada vía, donde las autoridades procedieron al levantamiento del cadáver, según fuentes del programa LIFE para la conservación de este felino a las que ha tenido acceso Efe.

"Los atropellos se han convertido en la principal causa de mortalidad para el lince ibérico", explica Luis Suárez, responsable de Biodiversidad terrestre de <u>WWF España</u>. "Van 20 ejemplares atropellados en 2013 y lo que va de 2014, nunca ha habido tantos linces muertos en las carreteras", dice.

Según este experto, hay tres causas principales de este repunte de los accidentes mortales para esta especie. La primera es el aumento de la población en la naturaleza, lo que obliga a los ejemplares más jóvenes a dispersarse hacia nuevas zonas. Además, esto ha coincidido en los últimos meses con la aparición de una nueva zepa de la enfermedad hemorrágica vírica del conejo -su principal alimento-

Noticias Relacionadas

Hallan muerto el quinto lince en lo que va de año

Nacen cuatro crías de lince en el Parque de Doñana

Nacimiento de una cebra en directo

Un 'árbol' de bambú para Etiopía que produce agua a partir del aire

El 'drone' civil más grande del mercado vigila las minas de Chile

Los blogs



El Porqué de las Cosas

¿Por qué se produce el trueno?

ANTONIO RUIZ DE ELVIRA

11/05/201

Yo, mono

Las elecciones de la 'manada' europea

PABLO HERREROS

10/05/2014

Blogosaurio

El tiranosaurio mentiroso

LUIS ALCALÁ

09/05/201

EcoHéroes

La pionera de la eco-nomía

CARLOS FRESNEDA

08/05/2014

Clima

31

a"

Comunidad

8 t P

g+1 35

¿Está ya aquí el cambio climático?

ANTONIO RUIZ DE ELVIRA

08/05/2014

Más leídas

- 1 El misterio de los agujeros negros
- 2 Así se desvanece el Ártico
- 3 Un canal para ver la Tierra en directo desde el espacio
- 4 Un espejo en una tabla
- 5 Así evolucionó el Universo durante 13.000 millones de años
- 6 Condena de ocho meses de cárcel y 27.000 euros de multa por maltrato animal y envenenamiento
- 7 Una estrella diminuta, gélida y... muy muy cercana
- 8 Egipto, mucho más que faraones
- 9 El diplomático y el guerrero resucitan en las arenas de Saqara
- 10 Detectives del Antiguo Egipto (2): Los restauradores del esplendor de las tumbas de Tebas

Servicios

Guía TV

Sorteos y loterías

, io que na diezmado la población de este animal. Y por ultimo, senala Suárez, una disminución en las inversiones de mejora y mantenimiento de las carreteras.

"La población de conejo ha disminuido, y las bolsas de alta concentración de la especie se han concentrado en puntos concretos. Por ejemplo, en Andújar el sitio **donde más conejo hay está al otro lado de la autovía** y los animales cruzan por agujeros en la malla de la propia autovía", explica Suárez.

Los restos del lince, un macho, de un año, perteneciente a la población Doñana-Aljarafe, ha sido trasladado al Centro de Análisis y Diagnóstico de la Fauna Silvestre (CAD) de la Junta de Andalucía para practicarle la necropsia.

Con éste son ya seis los linces atropellados en lo que va de año en Andalucía, tras los hallados muertos en enero en las carreteras N-420, en Azuel Córdoba y en la N-483 en Almonte (Huelva), así como un tercero atropellado en la línea ferroviaria de Linares a Alcázar de San Juan a su paso por Guarrizas (Jaén), un cuarto en Montoro (Córdoba) y un quinto en la A-4 en Jaén el pasado abril.

¿Le ha resultado interesante? Sí No

Comentarios

Para comentar o valorar, por favor inicie sesión o regístrese

TODOS MEJOR VALORADOS TE MENCIONAN TU RED

31 comentarios



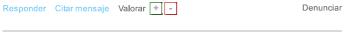
#31

#30 Estoy totalmente de acuerdo contigo, y lo que has escrito de los olivares te has quedado corto, fumigan formando verdaderas nubes químicas que acaban con toda planta e insecto con lo que los animales no tienen más remedio que desaparecer o morir como es el caso de los conejos, base alimenticia de casi todas las especies de rapaces y alimañas que son la base de cualquier ecosistema natural.

Pesponder Citar mensaje Valorar + - Denunciar

9dante
06/05/2014 21:19 horas #30

Soy andaluz, no tenías ni idea de lo que es Andalucía. 1. Políticos ineptos que sólo les preocupa la foto y gestionan como si esto fuera su cortijo y los demás fuéramos tontos. 2. La mayoría de las ecologistas no tienen ni puñetera idea de lo que es el campo ni de la gente que vive de el. 3. La gente del campo, los de hoy en día siguen teniendo una mentalidad arcaica y son los primeros que no respetan nada, salvó sus cultivos, a los cuales por cierto cuidan bien, pero en la mayoría de las ocasiones en detrimento del propio entorno, a base de líquidos y venenos. 4. En Andalucía no es sólo el lince, el conejo esta fatal, la perdiz, la liebre... Los Olivares son auténticos desiertos, a base de herbicidas no hay ni una triste plantita. Son las sociedades de cazadores los que están intentando reintroducir el conejo en sitios que ha desaparecido, pero sus acciones están bastante equivocadas, y las enfermedades están pegando fuerte. Es peor de lo que pensáis.





....

Estrenos	Cartelera
Tráfico	Callejero
Horóscopo	Hemeroteca
Diccionarios	Bolsa
Máster Periodismo	Traductor
Promociones	Libros
El tiempo	Calendario 2013
Pasatiempos	Citas
Seguros vehículos	Entradas
Cupones	Conversor de moneda
	Conversor de moneda
Desta	
Desta Últimas Noticias	icados Premios Goya



Yo creo que para salvar al lince lo primero que hay que hacer es salvar al conejo comenzando por las fronteras que aquí no entre nada que no esté analizado debidamente, luego poner limites en las carreteras y radares como, enviar parejas de cría a otras provincias para diversificar los riesgos, pero sobre todo cuidar el conejo.

Denunciar Responder Citar mensaje Valorar + mipedroximenez #28 05/05/2014 20:48 horas

El "Sector Político Nacional" no tiene tiempo en estos momentos de responsabilizarse de lo que ocurre con esta especie en período de extinción. La campaña electoral y las campañas electorales son ahora el centro de atención de los que 'cobran' más de 60.000 € al año, con el fin de poder seguir cobrándolos.

Responder Citar mensaje Valorar + -Denunciar rain #27 05/05/2014 20:31 horas

Es una vergüenza lo que sucede en este país, se debe urgentemente limitar el paso y la velocidad en zonas de hábitat del lince, la gente debe concienciarse de la gravedad de la perdida de esta especie y de los esfuerzos humanos y económicos que se están empeñando en ello. Hay una total falta de conciencia ciudadana por la proteccion del medio natural, y sin ella, pronto no seremos mas que un desierto adoquinado. Se debe penar tal como indica la ley de tráfico a aquellos que por su imprudencia produzcan la muerte de animales en peligro de extinción. Si aquí la gente solo aprende por las malas, por las malas tendrá que ser. Sinceramente, en andalucia parece imposible que el lince sobreviva ... asi que me pregunto, si no sería mejor idear algún programa de cria en algún otro territorio mas motivado por la protección animal ... En otras provincias se han salvado muchas especies, con la filosofía de vida que tienen en la zona de hábitat del lince, parece imposible ...

Denunciar Responder Citar mensaje Valorar + -Bloomber #26 05/05/2014 20:27 horas

Posiblemente que lo que ocurre es que se está incrementando la población y tiende a expandirse, lo mismo que el lobo, la nutria y muchas otras especies, debido a la menor presión por el abandono del mundo rural, y por una mayo concienciación. Deberían tratar de captuar ejemplares e intentar repoblar otras buenas zonas para esta especie, en Extremadura y Castilla-La Mancha, sobre todo.

Responder Citar mensaje Valorar + -Denunciar Ribete #25 05/05/2014 20:19 horas

Pues tan bien gestionado como que han nacido más de 750 linces en estos años de programas life y hay los mismos 300 desde hace 3 años... curioso no?

Responder Citar mensaje Valorar + -Denunciar

lorenzo_trueba #24 05/05/2014 19:53 horas

@Ribete si lo han gestionado igual de bien que los Fondos de Formación, lo milagroso es que quede un lince vivo. Sorprenden las facultades para sobrevivir que acreditan ambas especies (el político andaluz y el lince ibérico).

Responder Citar mensaje Valorar + -

Denunciar



Otras webs de Unidad Editorial 🗸

© 2014 Unidad Editorial Información General S.L.U. | Aviso legal | Privacidad | Certificado por OJD | Publicidad | Contacto



