

# Iberlince propone mejoras para minimizar los riesgos potenciales de atropellos de lince en carreteras de C-LM

10.06.14 | 13:29h. EUROPA PRESS | TOLEDO

**El proyecto Life+Iberlince ha realizado un informe preliminar de evaluación de la incidencia que pueden tener las vías de comunicación en las áreas linceras de Castilla-La Mancha, en el que propone mejoras para minimizar los riesgos potenciales de atropellos de lince ibérico en las carreteras de la región.**

Una de las principales causas de mortalidad no natural que afecta al lince son los atropellos en carreteras, por lo que reducir su impacto es uno de los objetivos de este proyecto, ha informado Iberlince en nota de prensa.

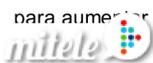
Los socios que participan en esta iniciativa vienen trabajando en promover la adopción de medidas que ayuden a reducir la mortandad de lince por esta causa, por lo que, han realizado varios estudios centrados en analizar las características de las vías de comunicación que atraviesan las potenciales zonas linceras, como carreteras y vías de ferrocarril.

Los trabajos se han desarrollado tanto en las dos áreas de reintroducción Sierra Morena-Campo de Calatrava y Montes de Toledo, como en las zonas periféricas de Sierra Morena-Guadalmez y Sierra del Relumbrar (en la provincia de Albacete).

En estas zonas se ha logrado determinar los tramos más conflictivos de carreteras por el paso de la fauna silvestre, donde el riesgo de atropello puede ser más elevado.

Para cada punto concreto, el informe preliminar realizado propone actuaciones concretas que pueden contribuir a evitar en el futuro el atropello de algún ejemplar de lince y minimizar el riesgo de colisión con fauna silvestre, una de las principales causas de accidentes de tráfico en estas zonas.

Estas actuaciones contemplan medidas como el desbroce de matorral en los márgenes de la carretera para aumentar la visibilidad de los conductores y dificultar el refugio para los animales, la reparación de las zonas de paso.



SERIES · TV MOVIES · PROGRAMAS · INFANTIL · DIRECTO

También se proponen otras acciones como la adecuación de drenajes para facilitar el tránsito de la fauna, la colocación de señalización vertical advirtiendo a los conductores sobre riesgo de atropello de fauna silvestre, la reducción de la velocidad en determinados puntos kilométricos, o la creación de pasos de fauna.

Los responsables del proyecto Life+Iberlince, junto con los técnicos de la Consejería de Agricultura de la Junta de Comunidades, han mantenido reuniones con los responsables de las administraciones con competencias en carreteras para darles a conocer estas propuestas y tratar de ponerlas en marcha.

Hace unos días técnicos de la Diputación Provincial de Ciudad Real, junto con personal de WWF, FOMECAM y la Consejería de Agricultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha (socios de Iberlince), efectuaron una visita de trabajo a la carretera Viso del Marqués-San Lorenzo de Calatrava para examinar las posibles medidas tendentes a evitar el riesgo de atropello en la misma.

## DEJANOS TU OPINIÓN

Usuario registrado

Debes iniciar sesión para poder comentar

[Conectar](#)

## COMPARTIR

6 0 0  
 Compartir Twittear correo  
 g+1 0  
 ocultar redes

## LO MÁS VISTO EN INFORMATIVOS

- Muere un joven francés al intentar superar el reto de 'el legado de Tibu'
- El pánico de un bañista al encontrarse frente a frente con un tiburón
- Mueren tras caer de un sexto piso mientras practicaban sexo en el balcón
- Último adiós a Darío Barrio
- Iglesias: "Prometo acatar la Constitución hasta que los ciudadanos recuperen la soberanía"
- Rosalía Lombardo, ¿una momia que abre y cierra los ojos?
- El metrosexual ha muerto, larga vida al 'spornosexual'
- Una joven con Síndrome de Down celebra su cumpleaños en forma de boda
- 'Mr Mundo', no sólo para chicos guapos

[ver más](#)

## INFORMATIVOSTELECINCO.COM

NO TE PIERDAS + VISTO LO ÚLTIMO NOTICIAS



## De acosada, por fea, a miss de éxito

Hollie Robinson, de 22 años, llegó a recibir un email en el que 200 personas le pedían que se suicidara por fea. Con 17 años, se presentó por casualidad a un concurso de belleza y comenzó a tener éxito.

**Mil inmigrantes intentan entrar en Melilla**