

## Más linceos muertos en siete meses que en el peor año de la historia

BIODIVERSIDAD WWF denuncia a la Consejería de Fomento de la Junta andaluza

- De seguir esta tendencia morirán más felinos de los que son puestos en libertad por las organizaciones de conservación de especies amenazadas
- Hallados los restos de otro cachorro de lince que pudo ser atropellado



Cachorro de lince ibérico. EX-SITU

El 2014 es ya un año negro para el lince ibérico. El último felino atropellado, hallado el pasado domingo en las carreteras tenía tan sólo cuatro meses de edad y ha sido la víctima número 14 en lo que va de año, una cifra que iguala, en apenas siete meses, el **récord histórico de atropellos** sumado a lo largo de todo 2013. Ese pico podría incluso superarse este miércoles tras la aparición de los **restos de otro cachorro de lince en la misma carretera**. Si se confirma que también ha sido arrollado, sería la víctima número 15. Según las organizaciones conservacionistas, existe un serio **problema de mantenimiento** en las vallas que aseguran los pasos de fauna en las vías andaluzas, pues los linceos cruzan continuamente a través de las vallas rotas.

"Es una lucha contrarreloj que estamos perdiendo", declara a este diario el Responsable del Programa de Especies de WWF, Luis Suárez. "Si sumamos los atropellos de 2013 y los que han ocurrido en lo que va de año, ya tenemos 24 muertes (25 si éste último ha sido arrollado), esto **supera la cifra de linceos ibéricos puestos en**

**libertad"**, dice Suárez. Según WWF, de seguir esta tendencia, se puede llegar a los 24 atropellos al año, una suma que pone en riesgo los esfuerzos de conservación de la especie.

Estas últimas muertes han sucedido en uno de los puntos negros **denunciados en varias ocasiones** por técnicos, entidades locales y por WWF, pues en esta vía autonómica (A-481), **responsabilidad de la Consejería de Fomento** de la Junta de Andalucía, ya se habían producido otras dos muertes y, además, se había alertado de la presencia de una hembra que la atravesaba reiteradamente. "Esta causa de muerte se podría haber evitado", lamenta Suárez, que denuncia un **inadecuado mantenimiento de las vías**, un trabajo "obligatorio" para la Junta de Andalucía, "ya no solo por las muertes de los lince, sino porque de producirse atropellos de animales de mayor tamaño podemos estar ante un problema de seguridad vial".

Luis Suárez explica que las vallas que conducen a los animales hacia pasos seguros están en varios puntos rotas, con los soportes desajustados e incluso faltan cancelas y no se reponen. "La Junta ya ha invertido cantidades para los pasos de fauna, pero falta mantenimiento". Este diario ha tratado de contactar con la Consejería en varias ocasiones para pedir respuestas a la falta de tareas de reparación del vallado, pero **sus representantes no pudieron contestar a las preguntas**.

Además, WWF denuncia que la carretera es competencia de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, socia del proyecto *Life+Iberlince* para la protección de esta especie. A la propia Junta se le ha asignado un **presupuesto de un millón de euros**, con un 60% de financiación europea, para reducir el riesgo de atropello. Sin embargo, la organización denuncia que **ni siquiera ha llegado a firmar el convenio de colaboración** con la Consejería de Medio ambiente para recibir esos fondos y aplicarlos. "No sabemos qué ha pasado, hubo compromiso por su parte y ahora **es como si la Junta no quisiera colaborar**", declara Suárez, a quien le parece "inaceptable" que uno de los socios de *Life+Iberlince* "no cumpla con sus obligaciones y compromisos" negándose a "mantener el buen estado de los vallados existentes" y que, además, desaproveche "la posibilidad de invertir fondos europeos en mejorar la situación de las carreteras andaluzas".