

La Junta de Andalucía elaborará un protocolo contra el atropellos de linces

Las consejerías andaluzas de Fomento y Vivienda y Medio Ambiente y Ordenación del Territorio elaborarán un protocolo de colaboración para ampliar las medidas para reducir los atropellos de lince ibérico en las carreteras andaluzas.

La Redacción recomienda

- [Un nuevo caso en Jaén eleva a 15 linces atropellados este año en Andalucía](#)
- [España y Portugal liberarán linces ibéricos en el país luso a finales de año](#)
- [291 Cachorros de lince han nacido en cautividad desde 2005](#)
- [Activistas WWF ataviados de lince entregarán 15.000 firmas contra atropellos](#)

En lo que va de año en estas vías han perdido la vida por atropello un total de 15 ejemplares de esta especie, el felino más amenazado del planeta, después de que el pasado 3 de agosto se registrara la última en la A-4, a la altura del término municipal de Bailén (Jaén).

Según la Consejería de Fomento, entre las medidas que se contemplarán en ese protocolo figuran la creación de pasos de fauna, la limpieza de cauces de arroyos, el vallado de nuevos tramos de carreteras y la revisión de todas las mallas lineales existentes en las vías autonómicas.

Para dar cumplimiento a los acuerdos y la ejecución de las acciones programadas se constituirá una comisión compuesta por técnicos de las dos consejerías.

A la espera de la elaboración de este protocolo, desde ambos departamentos del Gobierno andaluz ya se actúa desde la semana pasada en las carreteras de Huelva próximas al [Espacio Natural de Doñana](#), donde se están acometiendo una serie de medidas que próximamente se extenderán a las provincias de Córdoba y Jaén.

En lo que va de año se han notificado seis atropellos mortales de linces en la provincia de Córdoba, otros seis en la de Huelva y otros tres en Jaén.

Se está a la espera de los resultados de la necropsia a los restos del cachorro hallado la semana pasada en una prospección realizada en la A-481 para determinar si la causa de la muerte también ha sido el atropello.

El aumento de los atropellos está directamente relacionado con la falta de alimento -conejo- en las zonas donde se asientan las poblaciones de lince y con el aumento que ha experimentado el número de ejemplares en la comunidad pasando de 92 ejemplares en 2002 a 332 en 2013.

El control de los atropellos de fauna silvestre no sólo constituye una importante medida de conservación, sino que apoya la seguridad vial y puede evitar accidentes de tráfico.

Además, el proyecto [LIFE+Iberlince](#) tiene entre sus objetivos el desarrollo de acciones que podrían minimizar los riesgos de atropellos y accidentes, facilitando y restableciendo en aquellas zonas donde sea posible la conectividad entre poblaciones y futuras zonas de expansión. EFEverde

Secciones: [Animales](#) [Biodiversidad](#)



Ejemplar macho de lince en el Centro de Recuperación de El Acebuche (Huelva). EFE/MIGUEL VAZQUEZ