

La población de lince cae un 10% en Andalucía en 20 meses por atropellos

El número de ejemplares a finales de 2013 era de unos 332

En los últimos 20 meses han sido atropellados 30 lince



Ampliar foto

Lince ibérico. rtve

Vídeos relacionados



Vídeo

Aquí La Tierra - El programa de cría del lince ibérico, un éxito rotundo

ibérico, un éxito rotundo



Vídeo

Sueltan ejemplares de lince ibérico en Castilla-La Mancha

en Castilla-La Mancha



Vídeo

El hombre y la Tierra (Fauna ibérica) - El último lince

último lince

Noticias relacionadas

Los ocho ejemplares de lince liberados en Badajoz se adaptan bien a su entorno

El lince, a la conquista de los montes extremeños y manchegos después de quince años

EFE

10.08.2014

La población de lince ibérico en Andalucía, estimada en 332 ejemplares a final de 2013, ha perdido un diez por ciento de sus ejemplares en los últimos veinte meses por los **30 felinos atropellados en carreteras andaluzas desde el 1 de enero de 2013.**

El último de estos lince fallecido de los que se tiene noticia oficialmente fue atropellado **la pasada madrugada** en una carretera local del término municipal de La Puebla del Río (Sevilla), en el límite del [Espacio Natural de Doñana](#).

Esta muerte eleva a **16 los atropellos mortales contabilizados en lo que va de año**, un nuevo récord que supera la marca histórica de 14 felinos muertos en carreteras, registrada en 2013.

La muerte de los conejos por un virus hemorrágico, principal problema del lince ibérico

Diez de los linces atropellados este año pertenecían a la población de **Sierra Morena** y los seis restantes, a la de Doñana-Aljarafe.

Aumentan los atropellos igual que crece la población de estos felinos

Los atropellos mortales de lince, que entre 2009 y 2011 se mantuvieron en una media anual de cuatro ejemplares, comenzaron a crecer de manera exponencial desde 2012, cuando fallecieron siete felinos, se dispararon en 2013, con catorce lince atropellados, y han seguido aumentando este ejercicio, en el que se contabilizan 16 fallecidos.

Tres lince ibéricos han muerto atropellados en la carretera esta semana

Responsables de la [Junta de Andalucía](#) y del [programa LIFE Iberlince](#) justifican este incremento de muertes por el aumento de los desplazamientos de lince causado por el crecimiento de las poblaciones de este felino, **el más amenazado del planeta**, y por la falta de conejo, su principal alimento, tras la aparición de un brote infeccioso que ha diezmando este lagomorfo.

Pero científicos y el principal técnico de campo del programa de conservación del lince ibérico, recientemente despedido tras más de una década de trabajo, matizan que **la dispersión de lince comenzó antes de la aparición del brote vírico**, justo cuando responsables de la conservación de este felino suprimieron la alimentación suplementaria que se le facilitaba desde hacía años.

También minimizan el impacto de la epidemia del conejo y recuerdan que apenas existen casos de lince fallecidos por desnutrición y sí evidencias de que este felino se alimenta de otras presas, como gallinas.

Hay denuncias por lo atropellos

Además, estos técnicos y grupos ecologistas llevan meses denunciando que el aumento de atropellos se concentra **en carreteras sin medidas para facilitar el tránsito del lince o con deficiencias en sus vallados** o cuentas.

Igualmente replican que los responsables de la conservación del lince obvian en sus justificaciones el **incremento exponencial del tráfico** y de la **velocidad de los vehículos** registrado en carreteras donde se producen estos atropellos y la deficiente funcionalidad de algunos pasos de fauna construidos, especialmente en Doñana, donde los subterráneos se inundan con la lluvia y los dos "ecoductos" construidos sobre la calzada no han evitado nuevos atropellos.

La Junta de Andalucía, administración beneficiaria de los casi cien millones de euros con los que se han financiado en la última década, mayoritariamente con fondos europeos, los sucesivos programas LIFE para el lince ibérico, ha **señalado la responsabilidad del Ministerio de Fomento** porque muchos atropellos se producen en vías de titularidad estatal.

Con todo, la reciente muerte de un cachorro en una carretera autonómica de Doñana - donde se localizó al día siguiente **otro joven lince muerto**- llevó a la Junta a anunciar la **pasada semana** que sus consejerías de Fomento y Vivienda y de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio elaborarán "un protocolo de colaboración" para reducir estos atropellos.

El naturalista Beltrán Ceballos, director gerente de la [Fundación Doñana](#) y uno de los gestores de la Dehesa de Abajo, la reserva natural concertada de La Puebla del Río (Sevilla) en cuyas cercanías murió anoche el último lince atropellado, lleva meses denunciado el aumento del tráfico y de la velocidad en las carreteras de la zona.

Ceballos ha lamentado este domingo, en declaraciones a EFE, que sus temores se vieron anoche fatalmente confirmados y ha recordado que muchos **atropellos en Doñana-Aljarafe se concentran en antiguos caminos rurales** ahora asfaltados, en los que ha aumentado de forma exponencial el tráfico de vehículos, muchos de ellos, pesados, así como su velocidad de desplazamiento, muy superior a los límites fijados, sin que las administraciones adopten medidas.

Faltan señalizaciones en las vías

De hecho, el atropello de anoche se registró en una vía en la que ni siquiera existe una sola señal que advierta del paso de lince.

Esta creciente sangría habría retrotraído la población del lince ibérico a niveles de hace varios años de no haber sido por los más de sesenta felinos criados en cautividad liberados desde 2009 en Sierra Morena y en Doñana.

Pero científicos, técnicos y ecologistas denuncian que este costosísimo programa se cría en cautividad nació para garantizar la extensión de este felino en nuevos territorios y no para sustituir a la población silvestre y advierten, como los organismos internacionales de la conservación de la naturaleza, de la inutilidad de reintroducir ejemplares de una especie si antes no se eliminan las causas, especialmente de origen humano, que la llevaron al vórtice de su extensión.