

16 lince, muertos por atropello en Andalucía durante 2014

Foto: GOBIERNO DE EXTREMADURA

WWF indica que solo en Doñana, con un total de seis atropellos, ya ha desaparecido el 6,4 por ciento de la población lincera

SEVILLA, 11 Ago. (EUROPA PRESS) -

Un nuevo atropello a un lince, concretamente un macho subadulto, eleva a 16 los ejemplares muertos por atropello en lo que va de año 2014 en Andalucía, según los datos de la web de Iberlince, recabados por Europa Press.

El atropello ha tenido lugar este domingo a las 00,14 de la madrugada, en la carretera que une la Dehesa de Abajo y la Venta del Cruce, en el término municipal de La Puebla del Río (Sevilla). Los técnicos de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía adscritos al programa LIFE+Iberlince recibieron una llamada procedente de la Guardia Civil en la que se notificó el atropello del ejemplar.

El personal del proyecto ha comprobado que, efectivamente, se trataba de un ejemplar de lince ibérico, concretamente un macho subadulto. Por otro lado, los agentes del Servicio de Protección a la Naturaleza (Seprona) indicaron que las personas que atropellaron al animal fueron las que realizaron el aviso, quedándose en la zona hasta la llegada de la patrulla.

El lince atropellado ha sido trasladado al Centro de Análisis y Diagnóstico de la Fauna Silvestre (CAD) de la Junta para practicarle la necropsia.

WWF CRITICA A LA CONSEJERÍA Y AL MINISTERIO

Ante este último atropello, **WWF ha criticado tanto a la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía como al Ministerio de Fomento por continuar "pasivos"** ante el incremento de los atropellos de lince en las carreteras, pues alcanzada la cifra histórica de 16 muertes por atropello en tan solo siete meses, "la amenaza es tal que, en los puntos negros ya señalados, además de las medidas solicitadas como el arreglo de vallados es imprescindible la construcción de pasos de fauna".

La organización ha indicado que 'Juglar' ha sido la última víctima de las carreteras andaluzas. Esta muerte se suma a la larga lista de atropellos de lince durante 2014: desde enero, han muerto ya 16 ejemplares por esta causa, lo que representa un 4,9 por ciento de la población mundial de la especie.

Según WWF, **"de seguir a este ritmo de atropellos, se podría llegar a los 24 atropellos a finales de año"**, una cifra que pone en riesgo los esfuerzos de conservación de la especie.

EL ARREGLO DE CARRETERAS "YA NO ES SUFICIENTE"

Con el objetivo de evitar un descenso "dramático" del número de lince ibéricos, el colectivo, según señala en



una nota, ha enviado una carta a la Consejería de Fomento y de Vivienda de la Junta de Andalucía para exigirle "acciones inmediatas que permitan proteger del cemento al felino más amenazado del mundo". Solo en Doñana, con un total de seis atropellos, ya ha desaparecido el 6,4 por ciento de esta población lincera.

Asimismo, la organización también ha advertido que el Ministerio de Fomento "tampoco ha hecho nada para arreglar los cuatro puntos negros de las carreteras que son de su competencia". Hasta ahora, la entrega de las primeras 15.000 firmas de ciberactistas de la campaña de WWF 'Ni un lince más atropellado' "solo ha obtenido promesas de Fomento que no se han concretado sobre el terreno".

Según el responsable del Proyecto IberLince en WWF España, Ramón Pérez de Ayala, "ahora, con 16 muertes de lince en las vías andaluzas, ya no es suficiente para su protección el arreglo de las carreteras que llevamos meses pidiendo".

Además, ha añadido que "la alta tasa de mortalidad indica que, además de mantener y mejorar vallados, también son necesarias medidas complementarias urgentes como pasos de fauna, de lo contrario, los efectos sobre la población serán catastróficos".