

## Trágico récord de lince ibérico muertos en accidentes de tráfico



Barcelona / Córdoba (Redacción y agencias) .- Un macho adulto sin radiomarcador se convirtió el viernes 5 de septiembre en la **víctima** número 17 de ese año en el trágico balance de **lince ibérico** (*Lynx pardina*) muertos en **accidentes** de tráfico. A primera hora de la mañana un conductor alertó a agentes de la consejería de Medio Ambiente de la **Junta de Andalucía** de la existencia del lince muerto en un camino rural asfaltado en el entorno de Algallarín, en el término municipal de Adamuz (Córdoba).

El atropello en Algallarín eleva a 17 el número de estos felinos en peligro de extinción muertos en atropellos (carreteras y vías férreas) en lo que va de año, lo que supone una cifra récord que supera la marca de 14 ejemplares fallecidos por esta causa, registrada en 2013, según los datos del programa [LIFE Iberlince](#).

Once de estos diecisiete lince fallecidos en los nueve primeros meses de este año pertenecían a la población de Sierra Morena y los seis restantes a la de Doñana.

Córdoba es la provincia andaluza donde han muerto más lince atropellados en este ejercicio, con siete felinos muertos, seguida de Huelva, con cinco; Jaén, con cuatro, y Sevilla, con uno.

Además de estos 17 lince fallecidos por atropello en las carreteras o en líneas ferroviarias se tiene constancia de al menos otros cuatro ejemplares muertos de manera no natural: un lince apaleado en Vílches (Jaén), donde también se localizó otro felino del que, pese a estar radiomarcado, solo fueron hallados su restos óseos; un cachorro más muerto en Huelva, cerca de una carretera y el lince reintroducido en Extremadura que murió semanas después por envenenamiento en Valencia de las Torres (Badajoz).

### Denuncian la escasa actividad de las administraciones

La organización conservacionista WWF denunció el pasado agosto que, en su opinión, "tanto a la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía como al Ministerio de Fomento continuar pasivos ante el incremento de los atropellos de lince en las carreteras". WWF considera que la cifra récord de atropellos este año obliga a tomar



nuevas medidas en las zonas donde se producen más siniestros, con la reparación en los vallados y la construcción de pasos de fauna.

WWF ha enviado una carta a la Consejería de Fomento y de Vivienda de la Junta de Andalucía para exigirle acciones inmediatas que permitan proteger del cemento al felino más amenazado del mundo.

La organización también denuncia que el Ministerio de Fomento tampoco ha hecho nada para arreglar los cuatro puntos negros de las carreteras que son de su competencia. Hasta ahora, la entrega de las primeras 15.000 firmas de ciberactivistas de la campaña de WWF *Ni un lince más atropellado* solo ha obtenido promesas de Fomento que no se han concretado sobre el terreno.