

Junta liga el aumento de atropellos de linces al incremento de poblaciones

17/09/2014 (18:38)

Sevilla, 17 sep.- El aumento del número de atropellos de linces ibéricos está ligado al incremento de las poblaciones de estos felinos, que han pasado de 92 ejemplares en 2002 a 332 en 2013, según la **Junta de Andalucía** , que sostiene que esta situación requiere una ampliación de la superficie de presencia.

El crecimiento de las poblaciones linceras, unido a la nueva cepa de la **enfermedad** hemorrágica del conejo, su principal alimento, hace que muchos ejemplares de esta especie se sitúen en áreas próximas a vías de **comunicación**, lo que explicaría el aumento de atropellos en este tipo de **infraestructuras**.

Ambas conclusiones han sido expuestas durante la reunión que representantes de las consejerías de **Fomento** y Medio Ambiente han mantenido con una delegación de la **Comisión Europea** para informarles de las medidas que se aplican para reducir estos accidentes, según ha informado la Junta.

El reciente atropello de otro lince ibérico, ocurrido la pasada semana en el término municipal de Villafranca (Córdoba), eleva a dieciocho la marca histórica de estos felinos en peligro crítico de extinción atropellados en un año en las carreteras andaluzas.

Doce de los dieciocho linces fallecidos en los nueve primeros meses de este año pertenecían a la población de Sierra Morena y los seis restantes a la de Doñana.

La reunión ha contado con responsables de las vías de **comunicación** a nivel estatal y autonómicas, junto con Adif, y en ella se han analizado los accidentes acaecidos desde el inicio del proyecto LIFE Iberlince y se han revisado los puntos negros detectados.

Responsables del proyecto LIFE Iberlince han informado de las medidas que han ido adoptando durante los últimos meses el **Gobierno** y la Junta para reducir el riesgo de siniestros.

En el encuentro se ha establecido una estrategia de trabajo con actuaciones a corto, medio y largo plazo para actuar con "contundencia" en los puntos negros detectados mediante la habilitación de **infraestructuras** en pasos reutilizables por el lince ibérico y se construirán nuevos pasos que hagan permeables las carreteras a la fauna silvestre.

El objetivo -según la Junta- es contribuir a aumentar la seguridad vial y evitar accidentes de tráfico, para lo que el Ministerio de **Fomento** y la Consejería de Medio Ambiente se han comprometido a alcanzar un acuerdo de colaboración.

Dentro del proyecto LIFE Iberlince, la Junta continuará con la suelta de conejos en zonas donde se registra un mayor declive de estos animales para evitar los movimientos dispersivos de linces.

La **Comisión Europea** ha valorado las medidas y el compromiso de las administraciones para reducir a medio plazo esta causa de mortalidad del lince ibérico. **EFE**

- 2014 Intereconomía Publicaciones S.L. Calle Modesto Lafuente 42 28003 Madrid España. [Protección de datos](#) . [Nota Legal](#) . [Publicidad](#) . [Cookies](#) . [Quiénes somos](#) . [Dónde estamos](#) . [Google+](#)