

El atropello de lince aumenta un 375% desde 2012 frente al incremento del 17% de la población

En 2009-2011 murieron 12 lince, 40 entre 2012 y 2014

La población silvestre desde 2011 ha crecido un 17,3%

Los lince buscan alimento y se han abierto carreteras y caminos



Ampliar foto

Cynara, uno de los cachorros de lince nacido en cautividad en 2011. www.lynxexsitu.es

Noticias relacionadas

Muere atropellado el tercer lince de esta semana, el 19º en lo que va de año

La población de lince cae un 10% en Andalucía en 20 meses por atropellos

Los ocho ejemplares de lince liberados en Badajoz se adaptan bien a su entorno

La muerte de los conejos por un virus hemorrágico, principal problema del lince ibérico

EFE/ALFREDO MARTÍNEZ

23.09.2014

Entre 2012 y lo que llevamos de 2014 el atropello de lince se ha disparado un 375% respecto a los tres años anteriores, mientras que la población silvestre de este felino solo ha aumentado un 17%, según estadísticas cotejadas por la Agencia Efe.

En el trienio 2009-2011 hubo cuatro atropellos de lince anuales, hasta que en 2012 comenzó a dispararse esta mortalidad. En ese año se produjeron siete fallecimientos, en 2013 fueron 14 y en lo que llevamos

de 2014 se han producido 19 atropellos, según los datos de los programas LIFE para la conservación de este felino.

Por el contrario, **el aumento de la población silvestre desde 2011 ha sido del 17,3%**, incluyendo los 71 felinos nacidos en cautividad liberados desde ese año en las reintroducciones de Guadalquivir (Córdoba), Guarrizas (Jaén), Extremadura y Castilla-La Mancha y para reforzar la población de Doñana, a falta del saldo final de cachorros nacidos en libertad este año.

2012: un año negro para el lince

El balance de 2012 es especialmente significativo, pues ese año **casi se duplicaron los lince atropellados** -siete, frente a los cuatro de 2011- mientras que la población no solo no aumentó, sino que se redujo en un ejemplar respecto a los 312 felinos de 2011, pese a que ese año se liberaron 15 lince nacidos en cautividad.

En **2013** se mantuvo esta tendencia y **los catorce lince atropellados también duplicaron los siete del año anterior**, mientras que la población silvestre aumentó el 6,75%, pese a que se reforzó con 20 lince más nacidos en cautividad.

Este aumento exponencial de atropellos ha continuado en este año, en el que ya se han contabilizado diecinueve muertes en carretera, un 35 por ciento más que el récord de 2013.

Además de los atropellados, **al menos cinco lince más han muerto en 2014 por otras causas**, uno de ellos en la reintroducción de Extremadura -envenenado- y otro en la de Castilla-La Mancha, del que no se ha comunicado la causa de su muerte.

Atropello: primera causa de muerte

Los 40 lince atropellados desde 2011 consolidan el atropello como la primera causa de muerte de este felino, en peligro crítico de extinción, y confirman un crecimiento exponencial de esta mortalidad.

En los tres últimos años, los atropellos han causado más bajas que en toda la década anterior, siempre según los datos facilitados por la Junta de Andalucía, para los que científicos, técnicos y ecologistas piden una auditoría independiente.

La Junta relaciona este aumento de atropellos con el incremento de la población silvestre, pero otros expertos, como el responsable del Proyecto LIFE+Iberlince por WWF, Ramón Pérez de Ayala, apuntó a RTVE.es que [los lince van de un terreno a otro en búsqueda de alimento](#) -principalmente conejos-, los cuales **llevan tiempo sufriendo la una fiebre hemorrágica viral**.

Añadiendo la **apertura de carreteras y el asfaltado de caminos** -con el consiguiente aumento del tráfico y de la velocidad- y la falta de mantenimiento de vallados y cunetas, se producen más atropellos.