

WWF DENUNCIA EN BRUSELAS EL INCREMENTO DE ATROPELLOS DE LINCES IBÉRICOS

- www.teinteresa.es ,
MADRID

13/10/2014

La organización ecologista WWF ha presentado una queja ante la Comisión Europea ante el incremento de atropellos de lince ibérico en España, en la cual culpa al Gobierno de Mariano Rajoy por la ausencia de pasos de fauna y el abandono del mantenimiento de las carreteras, lo que pone en peligro a esta especie “estrictamente protegida” por directivas europeas.

WWF recalcó este lunes que un total de 19 lince ibérico han muerto atropellados en lo que llevamos de año, lo que supone 5 más que en todo 2013, que acabó con el récord negativo de 14 ejemplares fallecidos en estas circunstancias.

Ante la falta de respuesta “contundente” de las administraciones para frenar esta mortalidad, WWF ha presentado una queja ante la Dirección General de Medio Ambiente de la UE por infracción de la Directiva hábitat, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.

En su escrito, la organización se refiere al deber que tiene España como Estado miembro de la UE de no obstaculizar los corredores que permiten la distribución geográfica del lince ibérico, así como el intercambio genético de la especie.

Asimismo, subraya que los trazados de carreteras ya existentes carecen de pasos de fauna o, en caso de tenerlos, son inadecuados o están en mal estado, lo que los hace impracticables para las especies, y pone especial énfasis en “el abandono del mantenimiento de estas infraestructuras, una obligación de sus titulares por cuestiones ambientales, pero también de seguridad vial”.

“INACEPTABLE”

WWF también alega que las autoridades españolas incumplen la obligación de aprobar adecuados planes de gestión de espacios de Red Natura designados para proteger al lince, lo que ocurre especialmente en los Lugares de Interés Comunitario (LIC) de Sierra Morena, como el de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche (Huelva) o el de Guadalquivir (Córdoba), donde estos planes deberían incluir las medidas de conservación necesarias para garantizar el adecuado estado de conservación del lince ibérico y evitar el deterioro de su hábitat.

“En cambio, se siguen proyectando carreteras en su área de distribución, lo que afecta a la especie y a su entorno, mientras que, por el contrario, no se arreglan los puntos negros donde están siendo atropellados los lince”, añade.

El secretario general de WWF España, Juan Carlos del Olmo, consideró “inaceptable” que la Comisión Europea invierta “grandes esfuerzos en la conservación del lince, a través del mayor proyecto LIFE jamás concedido, y que los resultados se vean condicionados porque el Ministerio de Fomento no haga las cosas correctamente”.

“Tal y como venimos reclamando insistentemente desde hace más de un año, se deben aplicar urgentemente las medidas necesarias para que el lince y otras especies protegidas puedan cruzar las carreteras de manera segura”, concluyó.