

Invierten 2,5 millones de euros para evitar los atropellos de lince con la mejora de puntos negros

Ana Pobes-LT - martes, 9 de junio de 2015

Las primeras medidas se enmarcan en tramos de la N-420 a su paso por Córdoba, aunque el objetivo es actuar en otros trayectos como es el caso de la vía de Montoro a Fuencalient

Las ministras de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, y de Fomento, Ana Pastor, suscribieron ayer un protocolo para reducir el riesgo de atropello de las especies animales incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas en la Red de Carreteras del Estado, en especial, del lince ibérico.

El convenio cuenta con una partida presupuestaria de 2,5 millones de euros y se está trabajando ya en el primer convenio de desarrollo para mejorar la permeabilidad y evitar atropellos de lince en la N-420, en la provincia de Córdoba, entre los puntos kilométricos 82 y 92,5. Los trabajos consistirán, principalmente, en la colocación de mallas de cerramiento, adecuación y nueva ejecución de obras de paso, y desbroce y podas de la zona citada. Aunque de momento se ha comenzado en estos dos puntos, la finalidad es actuar en un futuro en otros tramos abarcando el que va entre Montoro y Fuencaliente, en la provincia de Ciudad Real. Así lo comentó a La Tribuna Miguel Ángel Simón, director del proyecto Iberlince, quien consideró «positivo» este convenio interministerial al considerarlo «necesario», ya que «todo lo que se destine a la conservación del lince es importante».

Pero a pesar de ello «aún queda mucho por hacer» y recuerda que en lo que va de año han muerto cinco felinos atropellados en las carreteras de Andalucía, cuando el año pasado se cerró con 21 atropellos en la misma comunidad y uno en la de Badajoz. Así, por ejemplo, apunta, gracias a los estudios previos de carreteras se ha detectado algunos puntos negros en la zona sur de Ciudad Real, en concreto en Viso del Marqués con dos atropellos (1982 y 1986) y Santiago de Calatrava con otros dos (2009 y 2013).

La suscripción del convenio abarca además otras actuaciones como obras de paso para fauna (adecuación de las existentes y ejecución de otras nuevas); desbroce y podas amplias en ambos márgenes de las carreteras, que exceden de las habituales en el mantenimiento ordinario de las carreteras, y colocación de mallas de cerramiento.

No sólo se actuará en la N-420, ya que con el mismo objetivo de evitar los atropellos y mejorar los puntos negros se trabajará en la A-4 (Madrid-Andalucía), ya que concretamente, entre Bailén y Andújar, se encuentra uno de los principales puntos negros para el lince. Se construirá un paso de fauna. Desde 2012 hasta mediados del año pasado, en este lugar murieron catorce lince. Esta ejecución supondrá un presupuesto de 1,1 millones de euros, que será posible con la incorporación del Ministerio de Fomento como socio al Proyecto Life+Iberlince con la futura aprobación de la Comisión Europea.

Por su parte, García Tejerina valoró que el protocolo firmado ayer demuestra la colaboración entre los Ministerios de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y de Fomento, mediante la puesta en marcha de inversiones para la realización de estas acciones en los próximos años. Asimismo, resaltó que los técnicos de ambos ministerios ya han comenzado a trabajar en la elaboración de los proyectos de obra y que ya se han seleccionado algunas carreteras prioritarias donde se actuará y agradeció al Ministerio de Fomento su predisposición para abordar conjuntamente estas actuaciones, ya que su puesta en marcha constituirá un factor más para que el lince alcance en breve plazo una situación todavía más favorable.

Mientras, la ministra Pastor recordó otra de las vías de actuación de su área para reducir el riesgo de atropello del lince ibérico, como es la colaboración, desde 2013, de la Dirección General de Carreteras en el Proyecto LIFE+Iberlince, aprobado por la Comisión Europea y coordinado por la Junta de Andalucía. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente cofinancia el proyecto Life+Iberlince con 1,1 millón de euros.

