

# Hallado un lince muerto en la A-4

HI [huelvainformacion.es/andalucia/Hallado-lince-muerto-A-4\\_0\\_1090091616.html](http://huelvainformacion.es/andalucia/Hallado-lince-muerto-A-4_0_1090091616.html)

13/12/2016

Una señal advierte del paso de linces.



Un nuevo ejemplar de lince ibérico, en este caso un macho sin radiomarcado, ha fallecido atropellado en las carreteras andaluzas en lo que supondría el duodécimo caso de esta índole registrado en el presente ejercicio 2016.

En concreto, según los datos del proyecto LIFE+Iberlince, el cuerpo ha aparecido este lunes en el kilómetro 310 de la carretera A-4, dentro del término municipal de Villanueva de la Reina (Jaén), en el Parque Natural de la Sierra de Andújar.

Tras hacerse el levantamiento, el animal ha sido trasladado al Centro de Análisis y Diagnóstico de la Fauna Silvestre (CAD) de la Junta de Andalucía, donde se le está practicando la necropsia, en la que, además de otras cuestiones, se intentará determinar de qué ejemplar se trata en base al patrón de manchas y, de no ser posible, al menos conocer la edad, ya que el cuerpo se encontraba en bastante mal estado.

El último caso conocido tuvo lugar en el término municipal de Bollullos Par del Condado (Huelva), en el espacio natural de Doñana. Otros recientes se dieron en Marmolejo (Jaén), a escasos 500 metros del Puente del Balneario, o, también en la A-4, en el término municipal de Bailén (Jaén).

De hecho, los tramos de las carreteras A-4 -a su paso por Bailén (Jaén)- y N-420 -en su trazado Cardeña-Montoro (Córdoba)-- son dos de los recurrentes 'puntos negros' de la comunidad andaluza para los lince ibéricos.

En este sentido, el grupo de trabajo de infraestructuras del proyecto LIFE+Iberlince, reunido recientemente en Sevilla para evaluar las actuaciones ejecutadas en Andalucía para reducir los atropellos de lince ibérico, constató que hasta inicios de noviembre se habían realizado 35 actuaciones en vías prioritarias de la Consejería de Fomento y Vivienda y se han iniciado otras 13, mientras que también se han llevado a cabo 48 acciones, además de otras nueve parcialmente, en vías prioritarias del Ministerio de Fomento.

## **El fin de las actuaciones en 'puntos negros', en 2017**

Asimismo, las administraciones han comprometido la finalización el próximo año 2017, coincidiendo con el término del proyecto LIFE, de las actuaciones en 'puntos negros' viarios para tratar de evitar el atropello de ejemplares de lince ibérico, según señaló a Europa Press el responsable del programa de conservación de especies de WWF en España, Luis Suárez, que se congratula de la "buena coordinación" interadministrativa en cuanto al control y seguimiento de las actuaciones y confirma que "se ha avanzado mucho" en pequeñas actuaciones que han demostrado su eficacia, pues "de no ser por éstas la mortalidad sería muy alta".

En cuanto a los 'puntos negros', la clave se encuentra, según Suárez, no tanto en la falta de voluntad como en los "retrasos" acumulados en un año "muy complicado" desde el punto de vista presupuestario.

Cabe destacar que el trabajo de desfragmentación de las redes de comunicación en zonas como Doñana ha conseguido disminuir el porcentaje de accidentes. Sin embargo, el crecimiento de la población del lince ibérico, unido a su expansión por nuevos territorios, ha hecho que el riesgo de que se produzcan atropellos haya aumentado: el objetivo es extrapolar el trabajo realizado en las áreas de Doñana y el Aljarafe a otros espacios en los que hasta ahora la incidencia de la fragmentación no se había hecho tan patente.

La Junta propuso, en el marco del proyecto LIFE+Iberlince, un paquete de medidas que incluía cinco tipos de actuaciones en las vías referidas al mantenimiento y corrección del vallado perimetral, la limpieza de las estructuras subterráneas para el paso de la fauna, la extracción de conejos de los bordes de las vías, la adecuación de los puntos de cruce actualmente existentes y la creación de otros nuevos.