

"Indignación" de WWF ante la muerte de cuatro lince en lo que va de año 2017

ep europapress.es/andalucia/noticia-indignacion-wwf-muerte-cuatro-linces-va-ano-2017-20170117125329.html

Invalid Date



EUROPA PRESS/JUNTA

Publicado 17/01/2017 12:53:29CET

SEVILLA, 17 Ene. (EUROPA PRESS) -

La organización conservacionista WWF ha manifestado su "indignación" y ha reclamado al Ministerio de Fomento una reunión con carácter de urgencia con su titular, Íñigo de la Serna, ante un comienzo de año 2017 "negro" para el lince ibérico, dada la muerte de cuatro ejemplares de la especie --tres de ellos atropellados, dos en carreteras andaluzas, y un cuarto, también en Andalucía, atrapado con un lazo ilegal-- en los primeros días del ejercicio.

El último caso, según los datos del programa LIFE+Iberlince, consultados por Europa Press, ha trascendido con la aparición del cadáver de un ejemplar en el punto kilométrico 65 de la N-420, tramo entre Montoro y Cardaña (Córdoba). Se trataba de un hembra adulta que, tras el levantamiento del cadáver, fue trasladada al Centro de Análisis y Diagnóstico de la Fauna Silvestre (CAD) de la Junta de Andalucía, donde se le practicó la necropsia.

Ante la "reiteración" de atropellos en lugares conocidos, la organización ha reprochado en una nota a Fomento que aún no haya realizado las inversiones comprometidas para acabar con los 'puntos negros' en las carreteras

donde están muriendo atropellados los lince. Si siguen los atropellos al ritmo que han comenzado, alertan, se llegaría a los 36 lince muertos en 2017 por esta causa, "una cifra incluso más alta que el triste récord de 22 atropellos alcanzado en 2014".

En este sentido, WWF denuncia la "sangría" de atropellos, debida en parte a la tardanza del ministerio de Fomento en poner en funcionamiento las grandes inversiones comprometidas. El último atropello ha sido este fin de semana en un punto negro de la A-4 en Ciudad Real, donde el año pasado ya murió otro ejemplar. Además de este caso, la organización también denuncia otra muerte en otro punto 'negro' reiteradamente denunciado, en este caso el de la N-420. El tercer lince aparecía en el término municipal de Adamuz (Córdoba), en la carretera A-421, siendo el primer caso de muerte por atropello en las vías andaluzas en lo que va de 2017.

El colectivo, según recuerda, comenzó hace casi dos años una campaña para denunciar la "grave" amenaza que suponen los atropellos para la conservación de esta especie. Para ello lanzó la campaña de recogida de firmas 'Ni un lince más atropellado', que ya cuenta con el apoyo de más de 22.000 activistas.

Sin embargo, "pese a las buenas palabras y la disponibilidad de los técnicos del Ministerio de Fomento y a la puesta en marcha de distintas medidas menores como la reparación de vallados, el desbroce de los márgenes, la adecuación de infraestructuras transversales o la señalización de tramos", WWF señala que las principales obras para garantizar la permeabilidad de infraestructuras como la A-4 o la N-420, los pasos de fauna, todavía no han empezado.

Tras haber alcanzado un máximo histórico de 22 muertes en 2014, en los dos últimos años las muertes por atropello --la mayor causa de mortalidad conocida para la especie-- han descendido ligeramente a 15 y 14 lince, pero es una cifra "todavía excesiva". Por ello, los conservacionistas exigirán al nuevo ministro de Fomento "no sólo que cumpla de manera urgente las medidas prometidas por su departamento y para las que ya existe financiación comprometida --en buena parte procedente de fondos de medio ambiente--, sino que establezca la financiación necesaria para permeabilizar nuevas infraestructuras".

Para el secretario general de WWF España, Juan Carlos del Olmo, "la conservación del felino más amenazado del mundo debe ser una responsabilidad de todo el gobierno. Por ello, esperamos que el Ministerio de Fomento cumpla con su parte". Añade que es "lamentable" cómo se ha comenzado el año en lo que a muertes de lince se refiere. "Si siguiéramos a este ritmo de atropellos, llegaríamos a los 36 en 2017, algo totalmente inaceptable y que pondría en riesgo la paulatina recuperación de la especie y los esfuerzos de muchas administraciones organizaciones y particulares: pediremos al nuevo ministro de Fomento un firme compromiso para que se ejecuten en 2017 las acciones previstas y evitar así nuevos atropellos", ha apostillado.