

Hallan un lince muerto por un posible atropello en la A-4

Lanzadigital.com /provincia/valdepenas/hallan-lince-muerto-posible-atropello-la-4/

22/7/2017

Es el quinto ejemplar hallado muerto en Castilla-La Mancha en lo que va de año. El último caso es del mes de junio, también un atropello en ese caso en una carretera provincial entre San Lorenzo de Calatrava y El Viso

La Guardia Civil ha hallado un lince muerto en Valdepeñas, según han confirmado a Europa Press fuentes del 112 de Castilla-La Mancha en la Autovía de Andalucía, el quinto en lo que va de año en la región.

El aviso se ha registrado a las 8.56 horas en la autovía A-4 km 211 sentido Andalucía. Además de los agentes de la Guardia Civil, se ha desplazado CR central incendios regional y personal de la Autopista de la Mancha, empresa que se dedica a la Explotación y Conservación de la autovía de la A-4.

El 112 no ha aclarado si el ejemplar ha muerto por atropello, como apuntan los indicios por el lugar en el que ha sido encontrado.

El Proyecto Life+Iberlince todavía no ha confirmado esta pérdida en su web, con las que ya se cuenta dentro de los programas de reintroducción que en esta comunidad empezaron en 2014.

El último caso es del mes pasado. El 8 de junio otro ejemplar de lince fue hallado muerto por atropello en la carretera provincial CR-5042 que une las localidades de Viso del Marqués y San Lorenzo de Calatrava.

El cadáver fue trasladado hasta el centro de recuperación de Fauna de El Chaparrillo, en Ciudad Real, donde está previsto que se le practique la necropsia (es lo habitual en este tipo de casos).

11 pérdidas desde que empezaron las reintroducciones en 2014

Desde que se puso en marcha el programa de reintroducción de la especie en Castilla-La Mancha en 2014 son once los ejemplares de lince ibérico muertos por atropellos en carreteras de la región, en concreto en carreteras de las provincias de Ciudad Real y Toledo.

A la muerte por atropello de estos ejemplares se suma la muerte de otros siete ejemplares más por otras causas, lo que eleva a diecisiete el número total de ejemplares fallecidos desde 2014.

El proyecto Life+Iberlince desde 2014 ha liberado 58 ejemplares en Sierra Morena Oriental y los Montes de Toledo. Tras la liberación de estos lince se han registrado al menos veinticinco nacimientos, después de que algunas de las hembras reintroducidas en el marco del proyecto Life+Iberlince hayan parido en estado salvaje durante las dos últimas temporadas de cría.

Precisamente el programa Life+Iberlince, junto con la Diputación de Ciudad Real, titular de la carretera en la que se produjo la muerte del ejemplar de junio, han llevado a cabo distintas acciones preventivas en los últimos años para evitar este tipo de sucesos.

Entre ellas, se instaló señalización vertical para advertir a los conductores sobre el riesgo de atropello de fauna silvestre y se realizaron trabajos de desbroce de matorral.

El programa Life+Iberlince ha recordado, como consecuencia de los últimos atropellos, que es necesaria la máxima colaboración de los conductores para poder minimizar la principal causa de muerte no natural en la especie, especialmente, en aquellas vías de comunicación que atraviesan zonas con alta presencia de lince ibérico.