

28 lince han muerto ya en lo que va de 2017

 elmundo.es/ciencia-y-salud/2017/10/03/59d22ba4e5fdea8e028b458f.html

3/10/2017



Un lince ibérico atropellado en una carretera cercana a Doñana. JUANJO CARMONA (WWF)

Un cachorro arrollado por un tren y un adulto en una carretera de Toledo elevan a 21 la cifra de atropellos mortales, seis más que en todo 2016

[La Guardia Civil investiga la muerte de un lince por un disparo en Sierra Morena](#)

Un cachorro de lince ibérico y otro ejemplar de cuatro años de edad se han convertido en las víctimas mortales número 27 y 28 de esta especie amenazada en lo que va de año. 21 de estas muertes se produjeron por **atropellos**, que se alzan como uno de los mayores peligros para la conservación del felino. La cifra supera ya a la registrada en todo 2016, cuando se contabilizaron 15 fallecimientos por esta causa de un total de 33.

Los datos recopilados por el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF, por sus siglas en inglés) contabilizan un ejemplar fallecido menos pero el programa LIFE+Iberlynce informó ayer por la tarde de un nuevo atropello que ha sido incluido en el recuento, al igual que el caso de otro lince que está desaparecido pero que WWF da por muerto al haber sido hallado su collar radiolocalizador cortado con un cuchillo.

El **cachorro** sufrió el trágico desenlace a manos de un tren a la altura de Vilches (Jaén). Era un macho sin identificar nacido este mismo año. El otro lince tenía nombre: Kendo, que nació en 2013 y fue liberado en 2015 en los [Montes de Toledo](#). Su vida se apagó en la carretera CM-410, en el municipio de Mazarambroz (Toledo).

Según la información facilitada por el proyecto LIFE+Iberlynce, ambos atropellos se produjeron el pasado 29 de septiembre, culminando así una semana trágica, en la que otro lince murió por un disparo en Sierra Morena, un suceso que está investigando el Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil.

El hallazgo del cadáver del cachorro se produjo en las vías de la línea ferroviaria que une las localidades de Alcázar de San Juan y Cádiz, concretamente en el punto kilométrico 292. El resultado de la necropsia concluyó que la muerte se debió a un **traumatismo por atropello**.

El director de [LIFE+Iberlynce](#), Miguel Ángel Simón, lamenta la pérdida de este ejemplar y explica las circunstancias en las que cree que se produjo el suceso: "Es **dramático** porque se trataba de un cachorro

macho que tenía potencialidad para salir adelante. Supongo que se despistaría. Al realizarle la necropsia se vio un fuerte hematoma en la espalda, por lo que probablemente el tren le pasó por encima".

"La vía del tren atraviesa la **zona de reintroducción del lince**. Conocíamos el posible riesgo, pero era bajo por el poco tráfico que tiene esta línea y la poca velocidad a la que circula el tren", relata.

Simón asegura que este tipo de atropellos "no son nada habituales". "Desde 2011 ha habido un par de ellos en esta misma línea y otros dos en el AVE, a su paso por la provincia de Córdoba, que atraviesa otra zona de reintroducción", precisa. El caso del **AVE** es llamativo porque su recorrido está vallado.

En busca de conejos

Según este experto, los lince "saltan la valla porque dentro hay una gran **población de conejos** y a la velocidad a la que circula el AVE es difícil para el animal evitar el peligro". Y revela que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) tiene en marcha un proyecto para capturar estos conejos y evitar que el lince se exponga al riesgo.

El área de reintroducción de **Guadalmellato y Guarrizas**, con una superficie de unas 40.000 hectáreas, empezó a funcionar en 2011. "Fue seleccionada por su buen hábitat y su gran densidad de conejos, de las mejores de Andalucía", asegura.

El **censo de lince** en la zona se está elaborando desde junio. "Actualmente se encuentra al 60% y tenemos identificados unos 50 ejemplares, 15 de ellos cachorros. Este número aumentará a medida que se complete el censo" informa.