

El año negro del lince ibérico: 48 muertos

 elmundo.es/papel/historias/2017/11/25/5a1861aeca4741613d8b45b3.html

25/11/2017



Ilustración artística de un macho de lince ibérico. EMILIO AMADE

[60 comentarios](#) [Ver comentarios](#)

La cifra de fallecimientos en 2017 bate todos los registros históricos, más de la mitad de ellos por atropello y con casos crecientes de furtivismo

El censo de este felino no se resiente a pesar de las amenazas, aumenta cada año y ronda ya los 500 ejemplares

Tres cadáveres flotan en una balsa de agua para riego en la localidad de Vilches (Jaén) el 10 de octubre. Los agentes de la autoridad proceden a su levantamiento antes de trasladarlos al Centro de Análisis Diagnóstico (CAD) de la Fauna Silvestre de la Junta de Andalucía, en Málaga. Allí se les practica la **necropsia**, que acabará dictaminando el ahogamiento como **causa de la muerte**. Las pruebas radiológicas aportan una sorpresa: uno de los cuerpos presenta cuatro proyectiles en cabeza, cuello y tórax, fruto de al menos un disparo. Los cuerpos sin vida corresponden a una hembra de **lince ibérico** y sus dos cachorros.

El día anterior y en el mismo municipio ya había aparecido otro **cadáver de lince**, esta vez en la carretera A-301. Se trataba de un cachorro macho nacido este año. Murió por un traumatismo por disparo frontal y aplastamiento craneal, con al menos 15 proyectiles en la cabeza. Dos días antes, otro cachorro sufrió un **atropello mortal** en la carretera N-420, a la altura de Azuel (Córdoba). Y apenas una semana antes, otros dos ejemplares murieron también atropellados: un cachorro lo hizo a manos de un tren; el otro era **Kendo**, un macho adulto que perdió la vida tras ser arrollado por un vehículo en la CM-410, a su paso por el municipio de Mazarambroz (Toledo).

Este goteo de muertes ocurrió en octubre pero no fue algo excepcional. Todo lo contrario, se repitió la misma historia cada mes. En lo que va de 2017 **han muerto 48 lince**s (46 en España y dos en Portugal). Se ha convertido así en el **año negro** del lince desde que en 2002 comenzaron a realizarse censos y proyectos de recuperación. A falta de lo que suceda en diciembre y parte de noviembre el cómputo de decesos suma ya 15 más que en todo 2014, que hasta ahora registraba el récord, con 33.

PUBLICIDAD

[inRead invented by Teads](#)

Más de la mitad de las muertes de lince en el presente año (26 de 48) han sido por **atropello** y la mayoría concentradas en tres carreteras españolas que los expertos señalan como **puntos negros**: la A-4, entre Bailén y Andújar; la N-420, cerca de Cardeña (Córdoba); y la A-301, en las inmediaciones de Vilches. Además, en

Castilla-La Mancha han aumentado notablemente los atropellos, pasando de sólo uno en 2016 a ocho en 2017. En esta región las vías más conflictivas están en Ciudad Real y en los Montes de Toledo.

En los últimos 15 años han muerto en España y Portugal al menos **277 lince**, según datos a los que **EL MUNDO** ha tenido acceso para su posterior análisis y que fueron recopilados por el proyecto LIFE Iberlince.

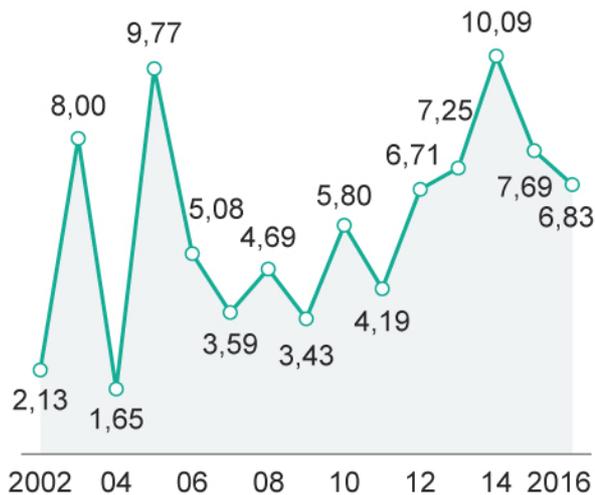
Mortalidad del lince ibérico

MORTALIDAD POR CAUSA



Fuente: Iberlince

PORCENTAJE DE MORTALIDAD



C. Galdón, JM. Leralta / EL MUNDO GRÁFICOS

Esta situación se ha producido a pesar de los casi **70 millones de euros** invertidos en este periodo procedentes de los **fondos LIFE** europeos, que son específicos para la conservación de la naturaleza y la biodiversidad. En el caso del lince, el proyecto lo integra una veintena de socios pero sólo uno actúa como beneficiario coordinador y por tanto gestiona el dinero: la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Los datos económicos de todos los periodos de financiación del proyecto, que este periódico ha utilizado, son públicos y están recogidos en la página web de la Junta. Como referencia, estos 69,8 millones de euros de presupuesto gastados desde 2002 hasta la actualidad equivaldrían a la construcción de apenas **seis kilómetros de autopista**.

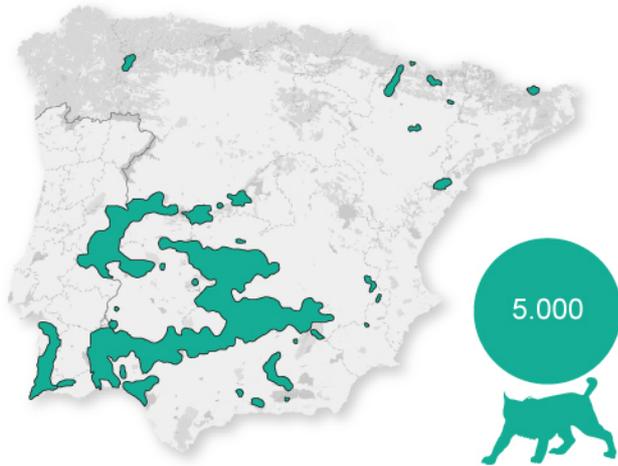
El director del **proyecto LIFE Iberlince**, Miguel Ángel Simón, muestra cierta preocupación por estas estadísticas. «Es verdad que las muertes se han disparado un poco», reconoce. Aunque también le resta cierto dramatismo al afirmar que es normal que se incrementen los atropellos si **hay más lince** sueltos y, además, aumentan sus áreas de presencia.

PUBLICIDAD

[inRead](#) invented by [Teads](#)

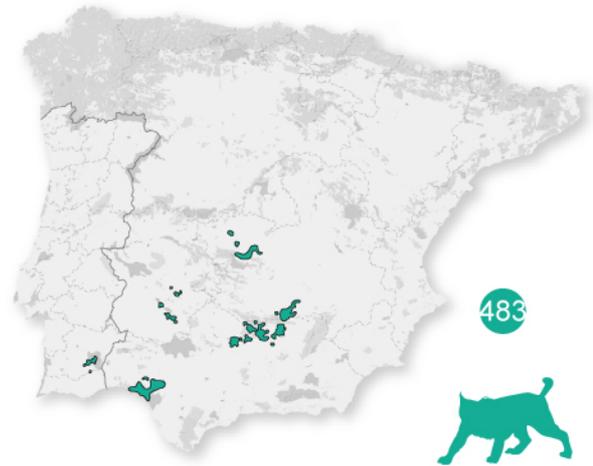
Evolución del territorio del lince ibérico

TERRITORIO DEL LINCE EN 1960
(basado en estimaciones)



Fuente: A. Rodríguez y M. Delibes, Iberlince

TERRITORIO DEL LINCE EN 2016



C. Galdón, JM. Leralta / EL MUNDO GRÁFICOS

«También hemos tenido algunos problemas de furtivos, algo que hacía tiempo que no ocurría», advierte. En Andalucía han aparecido en los últimos meses varios **lince con disparos**, uno de ellos con más de 100 plomos en la cabeza y algunos capturados por lazos y cepos ilegales.

Puntos negros

Según Simón, el **aumento de la siniestralidad** se debe en buena parte a que han aparecido nuevos puntos negros, sobre todo en Sierra Morena y Castilla-La Mancha. Cuenta de forma detallada cómo siempre que hay un atropello los técnicos de Iberlince toman el punto kilométrico y las coordenadas, una información que luego cruzan con los datos que aportan los collares con GPS de los lince para detectar zonas 'calientes' en las que tomar medidas.

La más efectiva, aunque también la más cara -más de un millón de euros- son los **pasos de fauna**. Se trata de construcciones que permiten al lince y a otros animales cruzar de un lado a otro de la carretera sin exponerse al peligro de ser atropellados. Suelen ser subterráneos aunque también los hay elevados. En muchas ocasiones se opta por actuaciones de menor envergadura, como el vallado perimetral, tratando de aprovechar las infraestructuras existentes.

El responsable de especies del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF, por sus siglas en inglés), Luis Suárez, asegura con rotundidad que las grandes obras acometidas son «insuficientes» y hace hincapié en la importancia de las actuaciones menores para frenar la **tragedia de los atropellos**.



Un lince yace muerto en la carretera tras ser arrollado por un vehículo. WWF

La lista que enumera es larga: señalización, reducción de velocidad mediante señales o badenes, desbrozar los márgenes de las carreteras para mejorar la visibilidad y mantener las vías y las mallas de exclusión en buen estado. También aboga por aprovechar puentes para adaptarlos como pasos elevados de fauna, poniendo como ejemplo el de Matalascañas, en [Doñana](#).

La financiación de los pasos de fauna corre en la mayoría de los casos a cargo de los fondos LIFE. Miguel Ángel Simón denuncia que a consecuencia de la falta de entendimiento entre administraciones y de la **lentitud de los trámites** se encuentran paralizadas algunas obras importantes que ayudarían a **reducir los atropellos** de lince.

Es el caso del paso de la A-4 entre Bailén y Andújar, que debe hacerlo el Ministerio de Fomento. Hay presupuesto pero falta la **firma del convenio** con la Junta de Andalucía. Un caso similar, aunque al margen de Iberlince, se da en la N-420. «Los trámites administrativos de aprobación nos están haciendo perder un **tiempo crucial** porque en medio de ese tiempo han muerto algunos lince atropellados», critica.

Luis Suárez sigue la misma línea y afirma que «Fomento aún no ha puesto en marcha las **grandes obras prometidas**, a pesar de contar con financiación por parte de las autoridades ambientales europeas y nacionales».



Un paso de fauna subterráneo en el Arroyo de La Rocina, en Doñana (Huelva). J.M. LERALTA

En respuesta a la solicitud de información por parte de **EL MUNDO**, Fomento argumenta que la firma del convenio con la Junta es «inminente» y lo siguiente será licitar las obras, que serán ejecutadas en 2018.

Por su parte, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente ofrece su versión en relación a otro convenio pendiente para la permeabilización de algunos tramos con atropellos, en este caso firmado en junio de 2015 entre el Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (Mapama) y el de Fomento, y sufragado por ambos organismos al 50%. Expone que el acuerdo marco se ha tramitado con retraso «por culpa de la situación del Gobierno en funciones» y que la firma tendrá lugar «en los próximos días».

Enemigo humano

El **furtivismo** es una de las cuestiones que más preocupa a WWF. Lo consideran un «problema importante» y destacan casos recientes con disparos a bocajarro y uso de trampas ilegales.

«No son accidentes y no son trofeos de caza, porque dejan ahí tirado el cadáver del animal. Es matar por matar», advierte Luis Suárez. En el caso de las **trampas** recalca que no son selectivas sino que «se ponen para otras especies y el lince cae en ellas».



Un ejemplar de lince ibérico disfruta de la vida silvestre. IBERLINCE

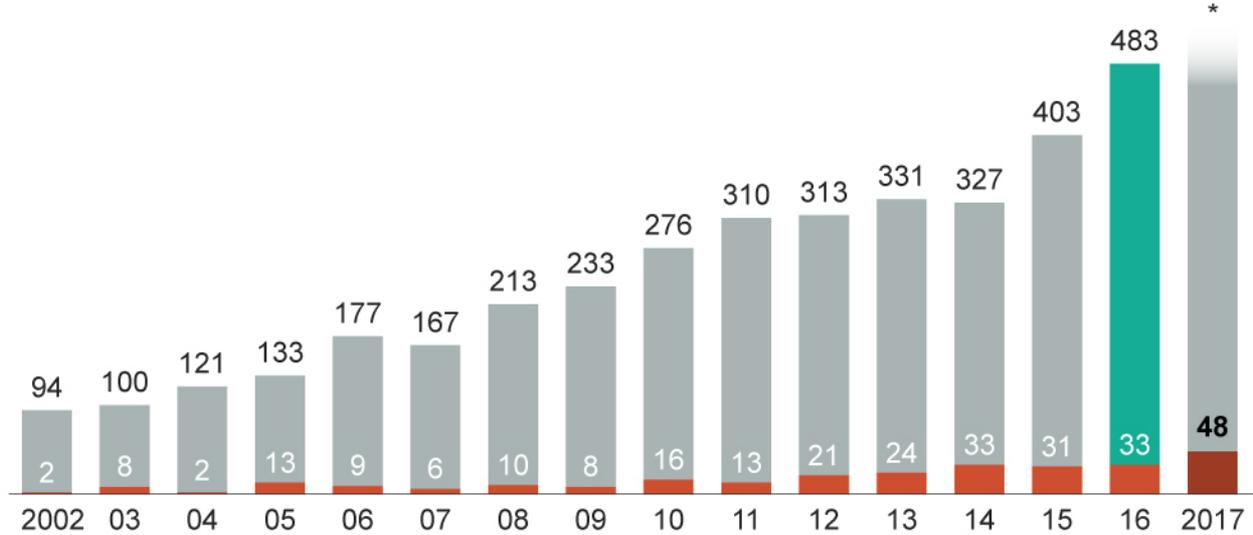
En [Doñana](#) hay un experto rastreador de animales convencido de que todos los males que acechan al lince y a otras especies tienen un denominador común: el ser humano, que mantiene abierto un **conflicto territorial** con el resto de especies. Se llama José María Galán y es presidente de la Asociación de Guías de [Doñana](#).

«Hemos generado una **desestructuración de los hábitats**. Para conectar nuestros pueblos y ciudades hemos desconectado el territorio de muchos animales. Toda nuestra forma de desarrollo y de vida ha ido quitando una serie de recursos que antes estaban disponibles para los animales y ahora son sólo para nosotros», reflexiona.

En los 90 saltaron todas las alarmas conservacionistas. El número de lince era tan bajo que el **riesgo de extinción** era real, según los criterios del Libro Rojo de Especies de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN). La situación exigía medidas extraordinarias, que llegaron de la mano del proyecto Iberlince y los fondos LIFE.

Censo del lince ibérico

■ Total del censo ■ Muertes de lince (*): Sin datos de censo en 2017



Fuente: Iberlince

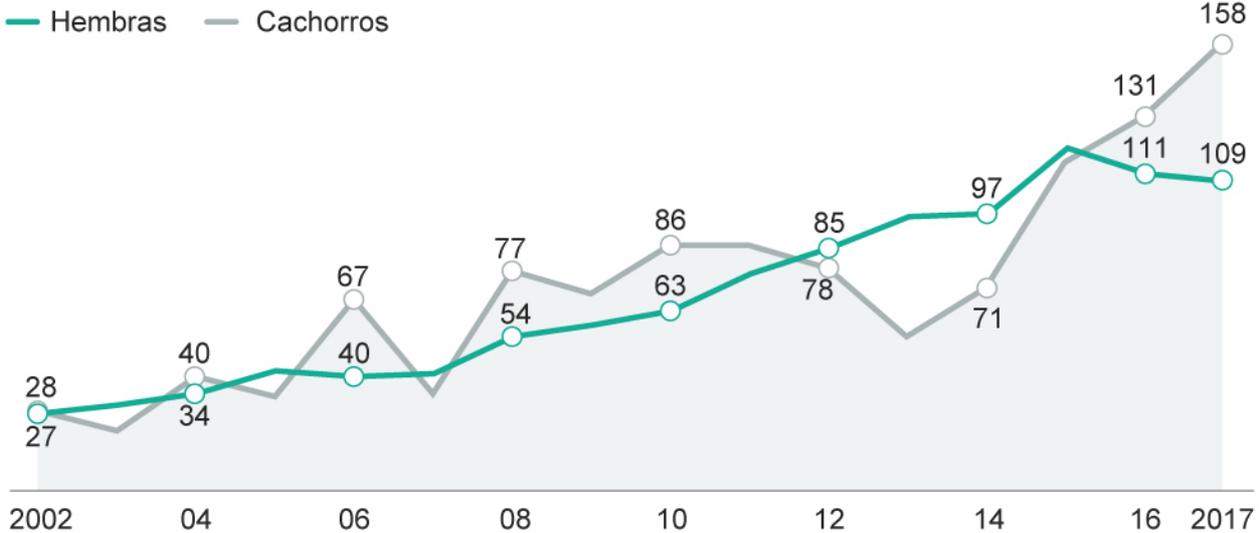
C. Galdón, JM. Leralta / EL MUNDO GRÁFICOS

La recuperación se inició formalmente en 2002, con solo 94 linces censados. La población crece cada año y **en 2016 se alcanzaron los 483**, más del 80% de ellos en Andalucía. En Iberlince se muestran convencidos de que 2017 se cerrará con un censo por encima de los **500 ejemplares**, todo un hito.

Es la prueba de que el proyecto de conservación está funcionando y no corre peligro por culpa de un mal año, como recuerda el propio Miguel Ángel Simón, quien pone la atención en otro aspecto que considera aún más importante: se están empezando a comunicar entre sí las distintas zonas de presencia del lince, lo cual «era uno de los mayores retos».

Evolución de hembras, cachorros y superficie

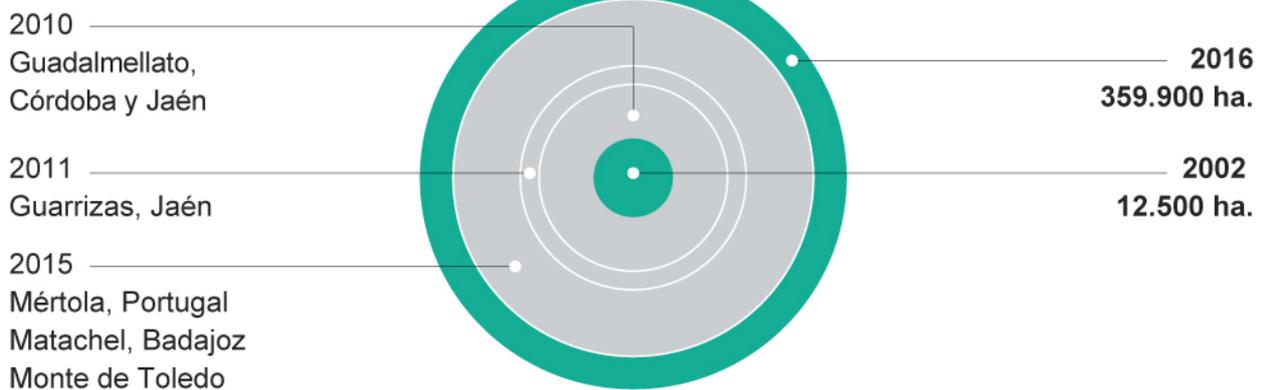
CENSO DE HEMBRAS Y CACHORROS (2002-2017)



CRECIMIENTO DE LA SUPERFICIE DEL LINCE (2002-2016)

Nuevas zonas de introducción:

Total de hectáreas



Fuente: Iberlynce

C. Galdón, JM. Leralta / EL MUNDO GRÁFICOS

Sólo los buenos números del censo podrán hacer olvidar este 2017 en el que se han batido los registros históricos de **mortalidad**. Un año que todavía puede acabar bien a pesar del repunte de atropellos y de furtivismo y que ya arrancó en enero con una noticia triste: la muerte de **Durillo**, cuya existencia marcó un antes y un después en el proyecto Iberlynce, convirtiéndose en un símbolo. Una insuficiencia respiratoria se lo llevó por delante a la edad de 10 años.

Nadie sabe cuántas vidas tiene un lince, pero este macho se dejó la primera de ellas con solo cinco años, en 2012, cuando cayó en un cebo ilegal y **perdió la pata** trasera derecha. La vida salvaje se terminó para él pero su incorporación al programa de recuperación fue lo más parecido a volver a nacer, ya que le esperaba una gran misión: contribuir de manera sobresaliente a la **recuperación de su especie**, con 17 cachorros de cuatro hembras diferentes. Algunos de ellos han fundado nuevas poblaciones y han sido útiles para lograr la ansiada variabilidad genética en varias zonas de reintroducción.

Gracias a *Durillo*, cuyos **genes** siguen vivos en el campo y corren por la sangre de sus descendientes, el **lince ibérico** está hoy un poco menos amenazado.