



20 minutos NACIONAL

WWF ve "desesperante" el número de lince muertos en 2017 en Andalucía



Lince (EUROPA PRESS)

- Hasta 17 lince fallecidos por atropello en Andalucía en este año.
- Según Ramón Pérez de Ayala, responsable del programa Iberlince, "cada vez hay más población y más frentes abiertos, por lo que es complicado apagar todos los fuegos".
- Para evitar los ahogamientos, "hay que tapar pozos y poner plataformas flotantes para que los animales puedan alcanzarlas".

EUROPA PRESS. 15.12.2017 - 20:46h

20
minutos

La Nacional Internacionalista WWF de Opinión General y Cultura Más de lince fallecidos en el año 2017, a dos semanas de su cierre, tildando de "desesperante" el número de los mismos en Andalucía, sobre todo por **atropello** (hasta 17), para lo cual el colectivo ya plantea pedir fondos europeos bajo la premisa de 'reverdecir' carreteras.

"Hay que empezar a pensar en proyectos específicos no para la **conservación de las vías**, sino para hacer más 'verdes' las infraestructuras", ha precisado el responsable del programa Iberlince de WWF España, Ramón Pérez de Ayala, para el que **la situación es "bastante preocupante"**, si bien ha matizado que, con todo, las cifras de población "progresan adecuadamente".

Los 'puntos negros' por atropello estaban controlados hasta el año pasado"

En opinión de Pérez de Ayala, "cada vez hay más población y, por ello, más frentes abiertos, **es complicado apagar todos los fuegos**". En lo tocante a los atropellos, hasta el año pasado, según expone, los 'puntos negros' estaban controlados, algo que se ha perdido este año, pues, si bien siempre habrá casos en puntos aislados con mucha dificultad para hacerse con ellos, "en la A-4, a su paso por Jaén, y la carretera de Montoro se han dado varios casos".

Hay **convenios de actuación** firmados con actuación comprometida que, pese a todo, **no acaban de llevarse a cabo**, ha explicado el responsable del programa Iberlince de WWF España, que apuesta por plantear "ya" la necesidad de fondos para estas actuaciones y que así **el lince deje de ser "chivo expiatorio"**, ya que, de hecho, los atropellos incluso suponen problemas de seguridad vial.

Sí se ha logrado, según Pérez de Ayala, una **buena coordinación con las unidades** sobre el terreno y que cualquier falla que se detecte en el vallado sea arreglada con cargo a los presupuestos de mantenimiento, algo que "frena mucho los atropellos".

Por lo demás, en cuanto a las otras causas de muerte, ha señalado que aunque no hay que bajar la guardia respecto a los casos de **furtivismo**, los mismos son "puntuales", y que "curiosamente suelen darse años buenos y malos en este ámbito de manera alterna". Asimismo, en cuanto a los **ahogamientos en balsas**, se trata de **tapar pozos y poner escaleras** y plataformas flotantes para que los animales puedan alcanzarlas, algo en lo que se está incidiendo, sobre todo, en la zona de Doñana, si bien "hay tanta balsa que de vez en cuando no llegan".