

# Podemos pide a la Junta un balance en el Parlamento de las medidas para evitar las muertes de lince por atropello

ep europapress.es/algo.html

Invalid Date



EUROPA PRESS

Publicado 26/02/2018 16:55:17CET (Central European Time)

SEVILLA, 26 Feb. (EUROPA PRESS) -

El Grupo de Podemos en el Parlamento de Andalucía ha registrado una pregunta en la Comisión de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de cara a que la Junta andaluza informe sobre las medidas adoptadas en el pasado año 2017 para evitar las muertes de lince ibéricos por atropello.

Así, en el texto de la cuestión, consultado por Europa Press, la diputada Mercedes Barranco recuerda que el pasado fue un ejercicio "agridulce" para el lince, del que se contabilizan 547 ejemplares en total, según el censo provisional: 402 en Andalucía y 145 distribuidos en diferentes proyectos europeos LIFE en Castilla-La Mancha, Extremadura y sur de Portugal.

Sin embargo, murieron 58 ejemplares, 31 de ellos atropellados, siendo una de las causas de muerte más habitual en los últimos años. De igual forma, nueve ejemplares fueron asesinados por el furtivismo, "una práctica de tiempos pasados que está repuntando,

lamentablemente". Disparos, lazos y venenos se sitúan de nuevo como amenazas para la especie, recuerda Podemos.

El año 2018 ha comenzado con un registro de atropellos "significativo", pues el día 7 de enero dos lince fueron atropellados, un macho joven sin radiomarcado en la carretera A-316, en el punto kilométrico 58,700, dentro del término municipal de Torredelcampo (Jaén), y otro ejemplar joven nacido el año pasado, en la carretera CM-3200, en el punto kilométrico 26,800, de Castellar de Santiago a la Torre de Juan Abad, en la provincia de Ciudad Real.

El 14 de enero fue atropellado un macho de cinco años radiomarcado en la carretera A-301, en el punto kilométrico 5,350, dentro del término municipal de Vilches (Jaén). El 25 de enero murió atropellada una hembra de lince ibérico radiomarcada en la carretera A-4, en el punto kilométrico 3,900 dirección Córdoba, en el término municipal de Bailén (Jaén).

Otra víctima se registró en la madrugada del domingo día 28 de enero cuando técnicos de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio adscritos al programa LIFE+Iberlince recibieron una llamada procedente del Espacio Natural de Doñana. En dicha llamada se notificó el atropello de un ejemplar de lince ibérico en el camino rural de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) a El Rocío (Huelva), coincidiendo con las peregrinaciones extraordinarias de algunas hermandades a la aldea. El último caso se ha dado en la A-4, a su paso por el término jiennense de La Carolina.

Alguna de las vías donde se han registrado atropellos en el año 2018 son puntos negros donde año tras año mueren ejemplares de lince atropellados. Como medida para evitar y minimizar los atropellos de lince ibérico, es necesario, según la formación morada, conectar los hábitats y las áreas de campeo, suprimir la fragmentación de los hábitats, eliminar los puntos negros de las carreteras, adecuar infraestructuras que supongan un peligro y, sobre todo, solucionar el grave problema de la escasez de conejos, alimento principal de los lince.