


Los puntos negros en A-4 y N-420 de atropello de lince quedarían "solucionados en la medida de lo posible" en 2019

 europapress.es/andalucia/noticia-puntos-negros-420-atropello-lince-quedarían-solucionados-medida-posible-2019-20181126140143.html



CET (Central European Time)

Los ecologistas piden seguir trabajando ante la expansión poblacional tras subir el recuento de muertes a 19 el pasado fin de semana

SEVILLA, 26 Nov. (EUROPA PRESS) -

El Ministerio de Fomento ha actualizado a la asociación conservacionista WWF, como consecuencia de un encuentro mantenido este lunes, la información referente a las actuaciones que se están llevando a cabo en las carreteras españolas --específicamente, andaluzas-- para tratar de paliar la muerte de ejemplares de lince ibérico por atropello en la comunidad, después de un fin de semana en el que el recuento ha ascendido a 19 en este año.

El responsable del Programa de Especies de WWF España, Luis Suarez, ha explicado a Europa Press que en la reunión, llevada a cabo con la Dirección General de Carreteras, se ha confirmado el inicio de las obras en la carretera A-4 vinculadas al programa 'Iberlince',

mientras que se están tramitando y a punto de licitarse los trabajos en esta vía fuera del proyecto y en la N-420 que une Cardeña y Montoro (Córdoba).

El colectivo entiende que en 2019 estará "todo perfilado", con lo cual los mayores 'puntos negros', pertenecientes a estas carreteras, "creemos que quedarán bastante solucionados en la medida de lo posible".

De su lado, WWF ha trasladado al departamento que encabeza José Luis Ábalos que van surgiendo nuevos 'puntos negros' conforme se vayan expandiendo las nuevas poblaciones, poniendo como ejemplo uno en la zona de Despeñaperros-Ciudad Real.

Ante ello, según Suárez, el nuevo Gobierno ha adquirido el compromiso de "seguir trabajando" ante la previsión de su entrada como socios en el nuevo proyecto 'Iberlince' -- en fase de definición--, con la pretensión de seguir incluyendo nuevas zonas y mantener el convenio con el Ministerio para la Transición Ecológica, con una posible planificación a medio y largo plazo que incluya los reclamados corredores ecológicos.

"Estamos satisfechos, no sabíamos cuál iba a ser la respuesta del nuevo Ejecutivo pero mantienen y amplían los compromisos. Hemos pedido acelerar las actuaciones pero es verdad que hay plazos administrativos que difícilmente se eluden", ha apostillado.

LOS ÚLTIMOS ATROPELLOS

Este sábado técnicos de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio adscritos al programa LIFE+Iberlince recibieron el aviso de la presencia de un cadáver de lince ibérico en la carretera A-481, que une las localidades de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) e Hinojos (Huelva), según los datos recabados por Europa Press.

Al lugar del suceso se desplazó un técnico del proyecto, así como varios agentes de Medio Ambiente, que actuaron según el protocolo establecido para estos casos. Además, intervinieron agentes de la Guardia Civil de Pilas (Sevilla) y del Seprona, que procedieron al levantamiento del cadáver del animal, una hembra de año y medio de edad que fue trasladada al Centro de Análisis y Diagnóstico de la Fauna Silvestre de la Junta de Andalucía (CAD) para practicársele la necropsia.

Además, esta semana han recibido avisos sobre el hallazgo de dos cadáveres de lince ibérico: uno en la provincia de Córdoba y otro en la de Jaén. Un aviso se recibía en la mañana de este pasado viernes y alertaba de la presencia del cadáver de un ejemplar sin identificar de lince ibérico encontrado junto a las vías del AVE, próximo al municipio cordobés de Villafranca de Córdoba.

Anteriormente, el pasado miércoles, los técnicos recibieron el aviso de la presencia de otro cadáver de lince ibérico. En este caso, se trataba de un ejemplar, una hembra de lince sin identificar, atropellado en la A-4, en el punto kilométrico 301, dentro del término municipal de Guarromán (Jaén).