

Al menos 27 lince han muerto atropellados durante 2018 en España, el segundo peor año de la historia

rtve.es/noticias/20181228/menos-27-linces-han-muerto-atropellados-durante-2018-espana-segundo-peor-ano-historia/1860440.shtml
RTVE.es / EUROPA PRESS

28 de diciembre de 2018



Al menos 27 lince han fallecido atropellados en 2018 en España, **lo que supone el "segundo año con mayor número de atropellos de la historia"**, un dato que para WWF "sigue siendo negativo".

Así lo ha confirmado a Europa Press el responsable del Programa de Especies de la ONG, Luis Suárez, quien ha destacado que **el número total de lince fallecidos en 2018 "debe estar por encima de los 30"** y que la caza furtiva de esta especie "ha sido escasa", ya que "no ha habido datos muy significativos" en este aspecto.

"Seguimos teniendo una cifra de atropellos bastante alta, aunque el porcentaje respecto al total baja porque el número de lince sigue creciendo", ha subrayado el experto.

“El censo total de lince previsto en España en 2018 es de unos 650 lince.”

En este sentido, Suárez ha hecho hincapié en que **el 20% de los casos registrados de atropellos de lince ibérico en España ha sucedido en dos puntos negros** de carreteras de Andalucía.

El responsable del Programa de Especies de WWF España explicaba recientemente que en una reunión llevada a cabo con la Dirección General de Carreteras se confirmaba el inicio de las obras en la carretera A-4 vinculadas al programa 'Iberlince', mientras que se están tramitando y a punto de licitarse los trabajos en esta vía fuera del proyecto y en la N-420 que une Cardeña y Montoro (Córdoba).

"Son lugares de sobra conocidos, en los que tenemos una concentración muy alta de atropellos que se podría evitar. Todavía hay que acabar las obras en estos puntos", ha apuntado.

Obras en los puntos negros

Para el experto, el principal reto para 2019 es "agilizar" la ejecución de las obras en los puntos negros y empezar a trabajar en otras zonas del territorio donde vayan apareciendo distintos puntos negros.

En concreto, ha advertido de que está empezando a aparecer otro punto negro en la carretera A-4 a la altura de Almuradiel, en Ciudad Real. **"Hay que trabajar sobre todo en esos puntos negros"**, ha sentenciado.

"En otros puntos del territorio vamos a tener una mortalidad un poco difusa, porque hay tantas carreteras que en cualquier pueden morir. Siempre va a haber un goteo de animales muertos, es imposible intervenir en cualquier carretera, pero sí trabajar en los puntos en los que hay varias muertes", ha señalado Suárez.

Evolución positiva

A pesar del alto número de muertes de lince por atropellos, el experto de WWF ha querido transmitir que las "cosas avanzan" y que la evolución de la población de esta especie "en general es positiva". "Eso es un dato a celebrar", ha sentenciado.

En el año 2018, según datos provisionales facilitados a Europa Press por el Ministerio de Transición Ecológica, **han nacido "unos 125" cachorros de lince ibérico**.

Con estos nuevos nacimientos, fuentes del Ministerio prevén "con muchas precauciones" que el censo total de lince en España en 2018 sea superior al de 2017, **"con unos 650 lince frente a los 600 del año anterior"**.