

WWF pide al Gobierno "medidas urgentes" para evitar los atropellos de lince

 diariojaen.es/jaen/wwf-pide-al-gobierno-medidas-urgentes-para-evitar-los-atropellos-de-lince-BD5702388

WWF ha exigido por carta a la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, mayor implicación a las administraciones y medidas urgentes para frenar las muertes de lince ibérico por atropello después de que se haya contabilizado, al menos, 14 ejemplares muertos en lo que va de año, cuatro de ellos en Andalucía.

Con motivo de la celebración del Día Internacional del Lince que se celebra este martes, 11 de junio, la ONG pide a los ciudadanos que firmen en favor de la campaña para exigir más medidas porque la mayoría de muertes de lince por atropello se producen en prácticamente los mismos puntos negros.

Así, la ONG lamenta la "desidia" de las distintas administraciones, tanto el Ministerio de Fomento como las comunidades autónomas, que son las responsables de habilitar pasos de fauna en las carreteras donde se concentran los atropellos, con el fin de poner solución.

Precisamente, recuerda que el pasado 1 de junio murió 'Esencia', uno de los machos más longevos de la población de Doñana-Aljarafe, con un "enorme valor genético". Este último atropello se produjo en el muro que conduce a la Reserva Natural Concertada de la Dehesa de Abajo, en el término municipal de la Puebla del Río (Sevilla), un punto negro donde han muerto tres ejemplares desde 2014.

La ONG ha solicitado a Ribera que inste a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir a adoptar "urgentemente las medidas oportunas para evitar nuevos atropellos en este punto negro", así como ha manifestado que "este atropello refleja claramente la desidia de las diferentes administraciones implicadas".

Desde WWF explican que se trata de una vía asfaltada por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, que posteriormente no ha asumido ni el mantenimiento ni la mejora de este vial. De hecho, añade que ha propuesto que sea el Ayuntamiento de la Puebla del Río y la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía quienes se hagan cargo de ella, lo que hasta la fecha no ha ocurrido.

'Esencia' es, al menos, el 14 ejemplar de lince ibérico atropellado en las carreteras españolas en estos meses del año, aunque WWF recuerda que otra de las amenazas de la especie es el furtivismo, ya que cerca del 60 por ciento de las muertes cada año se deben a esta causa.

Finalmente, recuerda que los pocos puntos negros son los de la A-4 a la altura de las localidades de Andújar (Jaén) y de Almuradiel (Ciudad Real), la N-420 entre Cardeña y Montoro, en carreteras locales como la A-411 entre Hinojos (Huelva) y Villamanrique de la

Condesa (Sevilla) y la CM-10 entre Mazarambroz y Cuerva.

El responsable del programa de especies de WWF, Luis Suárez, ha recordado que la cifra oficial de 2018 apunta a que 29 lince murieron atropellados en nuestras carreteras.

"Los 14 ejemplares registrados hasta junio de 2019 hacen presagiar que la tendencia este año será la misma y que podríamos llegar a diciembre con otros 30 lince menos campando por la península", ha afirmado Suárez, que asegura que no se puede permitir que el esfuerzo de más de dos décadas por alejar al lince de la extinción se vea frenado por un problema que se puede evitar.

En 2002 apenas quedaban 92 lince en la naturaleza, mientras que en la actualidad, a consecuencia de los programas de conservación, la cifra se eleva a casi 700 ejemplares.