

La Junta asegura que trabajará para reducir el atropello de los lince a través del proyecto 'Life Lynx Connect'

[ep europapress.es/esandalucia/huelva/noticia-junta-asegura-trabajara-reducir-atropello-lince-traves-proyecto-life-lynx-connect-20200609185917.html](https://europapress.es/esandalucia/huelva/noticia-junta-asegura-trabajara-reducir-atropello-lince-traves-proyecto-life-lynx-connect-20200609185917.html)

9 de junio de 2020



Lince ibérico - AYUNTAMIENTO

SEVILLA, 9 Jun. (EUROPA PRESS) -

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, ha indicado este martes en comisión parlamentaria que su Consejería trabajará para favorecer la mejora de pasos, de permeabilidad y seguridad en las carreteras del entorno de Doñana para evitar el atropello de los lince ibéricos en las mismas.

Así, en respuesta a una pregunta del Grupo Parlamentario de Adelante Andalucía relativa a actuaciones frente a los puntos negros de Doñana y la muerte de lince ibéricos, en la que han destacado que el atropello es la primera causa de la muerte de los mismo, la consejera ha señalado que el Gobierno andaluz comparte el objetivo de

reducir esos atropellos "al máximo" ya que "es una especie protegida que tiene en Andalucía su mejor refugio", apuntando que se han construido "numerosos pasos para favorecer la permeabilidad en distintas carreteras de la comunidad".

De este modo, ha remarcado que esas actuaciones se han llevado a cabo "especialmente en carreteras del entorno de Doñana", al tiempo que ha indicado que su consejería va a continuar "por ese sendero".

En este contexto, ha detallado que las actuaciones para la mejora de las vías están contempladas dentro del proyecto 'Life Lynx Connect' perteneciente a la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible --que presentó a la Comisión Europea-- y que cuenta un presupuesto de 18 millones de euros.

De este modo, Carazo ha destacado que su Consejería como beneficiaria asociada y dentro de las actuaciones que contempla el proyecto, gestionará 500.000 euros para favorecer esa mejora de pasos, de permeabilidad y seguridad en esas carreteras "que tienen especial impacto en la vida del lince".

Por su parte, la parlamentaria de Adelante, María del Carmen García Bueno, ha destacado que el atropello es "la primera causa de muerte del lince ibérico", apuntando que hay estudios realizados sobre los sitios concretos en los que es "necesario y urgente por la gravedad de la situación" la adaptación de la vía mediante la señalización junto a otras medidas preventivas "porque la realidad es que sigue habiendo atropellos todas las semanas".

En este contexto, la parlamentaria ha subrayado que desde la Junta llevan muchos años con proyectos europeos para la recuperación y conservación del lince, "en los que se ha invertido unos 70 millones" y que tras finalizar estos programas la administración andaluza se comprometió a continuar financiando ese programa con fondos propios por lo que considera "fundamental" garantizar la conectividad para evitar los atropellos "puesto que cada semana hay algún atropello, cuatro de ellos en las últimas semanas, siendo el último el Día Mundial del Medio Ambiente".

Por esto, desde Adelante han destacado que "es urgente aplicar las medidas correctoras" porque consideran que "sino todos los esfuerzos para la recuperación del lince serán inútiles".