

Un sistema de luz y sonido para evitar el atropello de los lince

 elperiodico.com/es/medio-ambiente/20210711/sistema-luz-sonido-evitar-atropello-11902743

11 de julio de 2021

Las rutas más mortíferas para los felinos se encuentran en Andalucía



Ejemplar de lince ibérico. / Archivo

Jorge Molina (Efe)

Sevilla 11 de julio del 2021. 23:16

El **atropello de los lince en carreteras**, la principal causa de **mortandad no natural**, se intentará evitar con un sistema que **emite una luz al vehículo** cuando ha detectado que puede colisionar con un **animal que va a cruzar** y, si no reduce la velocidad, envía una **señal acústica**, según ha explicado **Javier Salcedo**, director del proyecto europeo LIFE Lynx Connect, que se prolongará hasta 2025 con un presupuesto de 18 millones de euros.

"La aplicación de esta nueva medida se impulsa por otro proyecto Life europeo en el que participa la Junta de Andalucía, **Save-Crossing**. El sistema para mejorar la seguridad vial de lince y conductores se aplicará "en **cinco puntos negros** de las carreteras de Andalucía".



Existen dos grandes pasos de fauna con puentes vegetales sobre las carreteras, ambos en el entorno de Doñana, y arcones vallados para dirigir el paso de la fauna a puntos con pasos subterráneos, pero son insuficientes.

Las más mortíferas

Son **dos las rutas más mortíferas**. En la autopista Sevilla-Madrid, cerca de Andújar-Cardena, **han caído 31 lince**, según los datos oficiales de hace dos años; y en la carretera Hinojos-Villamanrique, **junto a Doñana, 12**. Las otras tres vías 'negras' son La

Carolina-Úbeda, Montoro-Fuencaliente, y Villafranca-Adamuz.

Aumentar la población

Otro de los pasos clave del LIFE es crear **poblaciones estables de lince** en Sierra Arana (Granada) y en los Altos de Lorca (Murcia), para recuperar la presencia de una especie en su día **frecuente en toda la península**.

Javier Salcedo indica que de aquí a 2025 se quieren tener **al menos cinco hembras reproductoras** en ambas comarcas. Se hará mediante reintroducciones, gracias a los centros de cría en cautividad del lince, en su día básicos para salvar a la especie, pero que por fortuna no han perdido protagonismo.

El año pasado nacieron en estos centros **30 en cautividad, y unos 400 en libertad**. En las poblaciones consolidadas de lince salen jóvenes machos en busca de su espacio cada año. Para conectarlas con rutas seguras, el proyecto LIFE va a decidir tras el verano dónde ubicar 10 lugares de enlace donde se den condiciones: abundancia suficiente de conejos, pocas o ninguna carreteras, y hábitat adecuado.



Más de 1.100 ejemplares

Salcedo considera que no hay zona en Europa con más custodia del territorio que la desarrollada por el lince. El último censo oficial verificó la existencia en el medio natural de **1.110 lince, repartidos por Andalucía, Portugal, Extremadura y Castilla-La Mancha** en poblaciones consolidadas, es decir, en las que al menos existen 15 hembras reproductoras.

Noticias relacionadas

Uno de los puntos inesperados de colonización del lince se ha producido muy cerca de la ciudad de Sevilla, al sur del parque natural de la Sierra Norte, cerca del pueblo del Villanueva del Río y Minas.

Animales llegados desde diversos enclaves, algunos alejados como Montoro (Córdoba) o Portugal, se han establecido ahí, y esta primavera hubo de nuevo dos partos.