

Mueren dos lince atropellados en Andalucía en menos de cinco días

eldiario.es/andalucia/mueren-lince-atropellados-andalucia-cinco-dias_1_8962352.html

3 de mayo de 2022



El lince atropellado el lunes contaba con un collar de seguimiento. Ecologistas en Acción

Un ejemplar de lince ibérico hembra murió atropellado la noche del lunes en la carretera entre los municipios onubenses de Lucena y Bonares, en el entorno de Doñana. Así lo ha denunciado Ecologistas en Acción, que asegura que se trata del segundo ejemplar que fallece arrollado en los últimos cinco días, ya que el día 30 de abril apareció muerto otro en la carretera de Salteras a Sevilla.

"
- Nacen cuatro lince en el parto más largo en la historia del centro de cría de Doñana

"
- La organización señala que se trata de un ejemplar con collar de seguimiento, y apunta que "podría tratarse de un lince liberado en los últimos tiempos por el presidente de la Junta, Juan Manuel Moreno Bonilla". También en



febrero murió atropellado un ejemplar en la carretera entre Almonte y Matalascañas, en Huelva. El anterior fue el 23 de diciembre, atropellado en el camino asfaltado entre El Rocío y la localidad sevillana de Villamanrique con desenlace mortal.

Ecologistas en Acción critica que, “a día de hoy, es difícil conocer el número de lince muertos en nuestras carreteras y la situación de la mortandad de lince ibérico por atropello”, situación que achaca a “la falta de transparencia” por parte de la administración ambiental andaluza. Asimismo, la organización “exige una y otra vez” la permeabilización de las infraestructuras viarias en Doñana para devolver la conectividad al territorio de estos animales en la comarca cada vez que recibe información sobre atropellos de lince.

La Junta de Andalucía está desarrollando junto con otros países el proyecto Life Connect para eliminar la fragmentación y aislamiento de los territorios para la fauna. Según la información que ha facilitado la propia administración autonómica, las actuaciones han consistido sobre todo en colocar reflectantes persuasivos para encandilar con las luces a los animales que fueran a cruzar el asfalto. Este programa está cofinanciado por Europa y ha recibido de la propia Unión Europea un reconocimiento, “pero en el caso andaluz para el lince ibérico los resultados no son ni visibles ni eficaces”.

Los atropellos, primera causa de muerte

“De nada sirve congratularnos por el crecimiento de la población global fundamentado en liberaciones de ejemplares criados en cautividad si uno de los dos territorios emblemáticos de la especie, que es la comarca de Doñana-Aljarafe, tiene como primera causa de muerte los atropellos”. En este sentido recuerda que en 2020, y pese al descenso del tráfico en las carreteras por la pandemia, murieron atropellados 12 ejemplares en esta zona, lo que supone alrededor de un 10% de la población censada en Doñana.

Por ello, la organización “insta, nuevamente, a la Junta de Andalucía a que actúe para adecuar y optimizar la señalización vial al tipo y circunstancias de estas carreteras y caminos”, en coordinación con la Dirección General de Tráfico de la Guardia Civil. “Aunque hace años que la administración ambiental dice estar haciéndolo, es evidente que no hay ningún logro”, lamenta en este sentido. Por ello, hace un llamamiento a la ciudadanía para que extreme la precaución al volante y reduzca la velocidad al circular por las carreteras de la comarca de Doñana, “tanto por la conservación de la fauna, especialmente la protegida como el lince ibérico, como por mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tráfico y las situaciones de riesgo”.