

Más de 160 lince ibérico han muerto atropellados en Andalucía: "La Junta no pone medidas para evitarlo"

lavozdelsur.es/actualidad/sociedad/mas-160-lince-ibericos-han-muerto-atropellados-en-andalucia-junta-no-pone-medidas-evitarlo_278026_102.html

lavozdelsur.es

8 de junio de 2022



Ya puedes leer **pinchando aquí** el nuevo número de **El Papel de La Voz. Edición Sabor del Sur Navidad.**

Si quieres la revista en papel gratis en casa hazte socio anual en www.lavozdelsur.es/socios

El Partido Animalista Pacma sostiene que los números, si bien han sido obtenidos directamente de datos publicados por diferentes medios de comunicación desde 2011 hasta 2020, son aproximados y no precisos: "Es prácticamente imposible saber con exactitud cuántos lince mueren atropellados cada año en Andalucía, ya que solo entran en el recuento los que son reportados", y afirman que de 2021 y lo que va de 2022, aún hay pocos datos.



15 en 2011; 7 en 2012; 14 en 2013; 22 en 2014; 16 en 2015; 25 en 2016; 18 en 2017; 12 en 2018; 23 en 2019 y 12 en 2020 solo en Doñana. Las cifras parecen mantenerse equilibradas a pesar de que hay, aproximadamente, 500 lince en todo el territorio

andaluz según el último conteo de Proyecto Life Lynxconnect de 2020.

34 millones de euros para recuperar el lince

El proyecto Life+Iberlince, financiado en un 61,57% por la Unión Europea, asciende a 34 millones de euros destinados entre los años 2011 y 2016 a la recuperación del lince ibérico en España y Portugal, siendo la principal beneficiaria la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.

La población de lince en España y Portugal se multiplicó por diez, pasando de apenas 90 individuos en 2002 a más de 1.100 en el 2020, pero los atropellos siguen siendo la primera causa de muerte no natural seguida de la caza. 160 animales muertos exclusivamente por atropello y solo en las carreteras andaluzas cuando la población apenas supera los mil ejemplares en todo el territorio peninsular significa que una séptima parte de esos animales murió arrollado. Nada menos que el 14,5% de todos los lince murió atropellado en Andalucía en los últimos 9 años.

"A esto habría que sumar los datos de animales que fueron cazados directamente o víctimas de ceptos", explican desde la formación animalista. ¿Qué se ha hecho con esos 34 millones de euros para paliar la primera causa de muerte de lince por parte de la mano del hombre?, se preguntan desde Pacma. De momento, parece que toda medida adoptada por la Junta de Andalucía para paliar la situación ha sido inapreciable e inefectiva ya que, de hecho, todo apunta a que el número de atropellos aumentó durante los años de pandemia.

No ha sido hasta el año 2022 que la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, con la ayuda de la iniciativa LIFE Safe-Crossing ha planteado instalar paneles informativos en las provincias de Córdoba, Huelva, Sevilla y Jaén. Estos tendrían la función de avisar, por un lado, a los conductores sobre la presencia de lince y, por otro lado, de disuadir a los propios lince. Se habla también de la inserción de infrarrojos que avisen a los conductores de la alta presencia de animales.

Sin embargo, se sigue permitiendo la construcción de carreteras que atraviesan vastas áreas rurales, restando territorio a una de las especies más vulnerables y emblemáticas de España. Se siguen desarrollando proyectos gravemente invasivos, como la carretera que la Junta de Andalucía quiere habilitar al norte de Doñana, la cual ha sido duramente criticada por grupos ecologistas y por la oposición. Dicha carretera costaría entre 800 y 1.400 millones de euros a la comunidad andaluza y supondría, según la WWF y Fundación Doñana, un ahorro de tiempo de menos de 15 minutos.

Se habla también de un posible desdoblamiento de la A-483 que une Almonte y Matalascañas, y que pasaría a atravesar por completo el Parque Nacional. "Poco se habla de los abundantes cultivos de fresa que, además, se han regado en parte con agua proveniente de acuíferos sin una extracción regularizada y que ahora quieren legalizar", explican desde Pacma. "Parece que la Junta de Andalucía está adoptando medidas minuciosas para acabar con Doñana y su fauna", concluyen.

Sobre el autor:



lavozdelsur.es

[...saber más sobre el autor](#)

Si has llegado hasta aquí y te gusta nuestro trabajo, apoya lavozdelsur.es, periodismo libre, independiente y en andaluz.

[Hazte socio](#)