

Andalucía trabaja para disminuir los atropellos de lince ibérico y relaciona su aumento con el crecimiento demográfico

 europapress.es/esandalucia/sevilla/noticia-andalucia-trabaja-disminuir-atropellos-lince-iberico-relaciona-aumento-crecimiento-demografico-20240418132900.html

europa press

18 de abril de 2024



Archivo - Lince, archivo - AMUS - Archivo

AUDIO: Declaraciones del coordinador del Plan de Recuperación del Lince Ibérico, Javier Salcedo

 00:00

01:11

[Download](#)

SEVILLA, 18 Abr. (EUROPA PRESS) -

La Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, a través del Plan de Recuperación del Lince Ibérico, trabaja en la disminución de la mortalidad no natural de los individuos de esta especie a través de la implementación de medidas para reducir los atropellos en aquellos puntos con mayor riesgo.

Así lo ha indicado el coordinador de este plan de recuperación y director de Life Lynx Connect, Javier Salcedo, en un audio remitido a Europa Press, donde ha destacado que las muertes por atropello no comprometen la tendencia positiva en el crecimiento de la subpoblación de lince ibérico de Doñana.

Salcedo también ha subrayado los avances logrados en la conexión de la subpoblación con otras de la Península Ibérica, recalando que las "principales amenazas" que afectan a los lince del área de Doñana son el aislamiento con otros lince y la alta endogamia, "que se está paliando gracias al programa de reforzamiento genético ejecutado desde 2007.

Desde la Consejería del ramo han detallado que el aumento de atropellos también atienden a razones demográficas. Andalucía ha sido pionera en la instalación de un dispositivo único para evitar el atropello de animales, presentado el pasado mes de junio en la carretera A-481, entre Villamanrique de la Condesa e Hinojos.

El sistema de prevención de atropellos denominado AVC-PS (Prevention of Animal-Vehicle Collisions) se compone por un conjunto de sensores infrarrojo y una cámara térmica que registra la presencia del animal que, al acercarse, activa una señal de alerta para los conductores, invitándolos a frenar a una velocidad aceptable. Simultáneamente, un sensor de radar mide si el coche se ralentiza. Si lo hace, el sistema deja de actuar. De lo contrario, el radar envía una señal a la unidad de control y activa un dispositivo acústico con el objetivo de ahuyentar los animales.

El valor añadido de este sistema es que solo interviene en situaciones de riesgo, es decir, cuando hay un animal en el lado de la carretera y un coche que se aproxima a una velocidad demasiado alta. De este modo, tanto la fauna como los conductores son alertados del riesgo de colisión puntual, favoreciendo también de este modo la conectividad ambiental. Además de este sistema, el pasado año se instalaron paneles de neuromarketing en carreteras de Jaén, Córdoba, Sevilla y Huelva con el objetivo de concienciar a la ciudadanía de la importancia de reducir la velocidad en carreteras donde haya zonas linceras.

Asimismo, en 2022, instaló en la carretera A-312 de Vilches (Jaén), en el kilómetro 4,5, una barrera virtual. Se trata de un aparato que se coloca en los quitamiedos de las carreteras y emiten una señal sonora hacia el medio natural para ahuyentar, en este caso, a los lince ibéricos de las carreteras.

Además de estas medidas más innovadoras, desde la Junta se sigue trabajando en los sistemas tradicionales de protección como vallados de exclusión, adecuación de drenajes, colocación de señales, limpieza de los márgenes de carreteras, entre otros. También se insta desde la Consejería a todos los conductores a respetar los límites de velocidad de cada carretera y así minimizar los daños de un posible atropello o evitarlos.

ÚLTIMOS LINCES ATROPELLADOS EN ANDALUCÍA

Cabe recordar que esta semana dos machos de lince ibérico han muerto atropellados en la carretera A-474 a la altura del municipio sevillano de Benacazón. Uno de ellos fue atropellado este pasado miércoles, 17 de abril, concretamente en el kilómetro 18,6 de esta carretera que une las poblaciones de Aznalcázar y Bollullos de la Mitación. El segundo lince ha muerto este mismo jueves, en el punto kilométrico 16,9.

Los linces fallecidos pertenecían a la subpoblación de Doñana-Aljarafe, que crece a un ritmo de un 20% anual, censando durante 2023 a 130 individuos. Este mismo año se registró el número máximo de cachorros --42--, lo que supone un incremento de un 50% con respecto al récord anterior.