

Ecologistas dice que los nuevos atropellos de lince prueban que no hay "medidas correctoras" en las carreteras

[ep europapress.es/andalucia/sevilla-00357/noticia-ecologistas-dice-nuevos-atropellos-lince-prueban-no-hay-medidas-correctoras-carreteras-20240419122032.html](https://europapress.es/andalucia/sevilla-00357/noticia-ecologistas-dice-nuevos-atropellos-lince-prueban-no-hay-medidas-correctoras-carreteras-20240419122032.html)

Europa Press Andalucía

19 de abril de 2024



Archivo - Un ejemplar de lince ibérico. - JORGE PANIAGUA RISUEÑO - Archivo

[Europa Press Andalucía](#)

Publicado: viernes, 19 abril 2024 12:20

AUDIO: Declaraciones de Juan Romero sobre los lince

00:00

02:08

[Download](#)

SEVILLA, 19 Abr. (EUROPA PRESS) -

Ecologistas en Acción ha lamentado la reciente muerte por atropello de dos machos de lince ibérico en el tramo de la carretera autonómica A-474 correspondiente al municipio sevillano de Benacazón, considerando que estos casos ponen de relieve que "prácticamente no se ha llevado a cabo ninguna medida correctora" en las carreteras con posibilidad de tráfico de ejemplares de esta especie en peligro de extinción.

En declaraciones a Europa Press, el portavoz de Ecologistas en Acción Juan Romero ha lamentado el fallecimiento de estos dos ejemplares que pertenecían a la subpoblación de Doñana-Aljarafe, que crece a un ritmo de un 20 por ciento al año, censando durante 2023 a 130 individuos; toda vez que 2023, más de una decena de lince ibéricos perdieron la vida atropellados en las carreteras andaluzas.

Según ha alertado Juan Romero, estos atropellos reflejan que "prácticamente no se ha llevado a cabo ninguna medida correctora" en las carreteras susceptibles de cruce de ejemplares de lince, incluso cuando "los puntos negros están perfectamente identificados y son conocidos" por las autoridades.

MÁS MEDIDAS

En tales puntos, según ha destacado, es necesario instalar más pasos específicos para estos animales cuya especie está en peligro de extinción o bien reforzar las "medidas de reducción y control de la velocidad" de los vehículos, con su correspondiente seguimiento y penalización en caso de incumplimiento.

Y es que según ha alertado, en la carretera A-481, que conecta Villamanrique de la Condesa (Sevilla) e Hinojos (Huelva), pese a la instalación de un sistema de alerta a los conductores al ser detectada la presencia de lince mediante sensores infrarrojos y cámaras térmicas, "la gente no respeta" las citadas señales de alerta.

Así, ha apostado por instalar más "pasos subterráneos" para la fauna, medidas reductoras de la velocidad y más paneles informativos en los citados "puntos negros" de las carreteras en materia de atropello de lince, con un seguimiento del comportamiento de los conductores y decisiones sancionatorias en caso de infracción.

ARGUMENTOS DE "FALSA ILUSIÓN"

Además, mientras el coordinador del plan de recuperación del lince y director de Life Lynx Connect, Javier Salcedo, ha conectado el aumento de los atropellos con el alza demográfica de esta especie que llegó a estar en peligro crítico de extinción, Juan Romero ha avisado de que dicho discurso supone "una falsa ilusión y una falsa esperanza".

"Si lo que pretendemos es que los lince reconquisten nuevos territorios donde existían antiguamente, pues en esas infraestructuras que suponen un peligro para ellos hay que intentar minimizar, amortiguar o corregir precisamente las causas que llevaron al lince al peligro crítico de extinción", ha manifestado Juan Romero, quien además ha reclamado medidas contra la caza furtiva de lince, avisando de que recientemente habría sido abatido un ejemplar en Rociana del Condado (Huelva).

Leer más acerca de:

[Lince Ibérico](#)

