

3 de cada 4 lince ibéricos fallecen por atropello

 rtve.es/noticias/20240827/linces-ibericos-poblacion-atropellos/16227741.shtml

27 de agosto de 2024

» [Ciencia y tecnología](#)

Tres de cada cuatro lince ibéricos fallecen por un atropello: "Faltan medidas de prevención y las que hay no se respetan"

- El ser humano es la principal causa de fallecimiento de esta especie
- "Las sanciones por atropello imprudente pueden ascender hasta los 60.000 euros"

27/08/2024 | 18:48 horas

Por ANA MONTORO



Ejemplar de lince ibérico en Castilla-La Mancha. ANTONIO LIEBANA / GETTY

4 min.

A finales de agosto, en solo tres días, han encontrado **tres lince ibéricos jóvenes atropellados en Andalucía**, concretamente en Villamanrique de la Condesa, en **Sevilla**, y en los municipios de Arquillos y Mengíbar, en **Jaén**. Así lo denuncia la Asociación Ecologistas en Acción a RTVE.es, quienes aseguran también que este año se han elevado a **12 los lince fallecidos en las inmediaciones de Doñana**.

Juan Romero, portavoz de esta organización en el **Parque de Doñana**, advierte que hay **muchas más muertes de lince en carreteras andaluzas**, especialmente en **Córdoba y Jaén**, que aún no figuran en los registros oficiales.

El atropello, principal causa de fallecimiento del lince

El impacto con vehículo representa alrededor del 75% de las muertes de estos felinos en la toda Península. El año pasado **se registraron 189 bajas por este motivo entre España y Portugal**, según relata el informe anual liderado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). En concreto, en Andalucía fallecieron 87 ejemplares, de los cuales **71 murieron a causa de un arrollamiento**.

Este año Doñana ha mermado, por esta razón, cerca del 10% de su población lincera, un número que ya se acerca al del año anterior, cuando se cifraron **13 fallecimientos por esta misma causa**.

Zonas negras para el lince

"**Faltan medidas de prevención y las que hay no se respetan**", asevera Juan Romero, quien señala que existen **zonas negras** en las que se producen más atropellos, a pesar de contar con medidas correctoras. La causa principal es que el lince es muy activo en estas zonas, muy **ricas en población de conejos**, que es la presa de caza favorita para el lince ibérico. El experto añade que son zonas señalizadas y con **limitación de velocidad a 60 Km/h**, pero que muchos usuarios no respetan, por ello, insiste, "**sería necesario la instalación de radares**".

En estas zonas negras encontramos, además, otras medidas correctoras como **pasos subterráneos o zonas elevadas**. El portavoz de Ecologistas en Acción expresa la necesidad de extender estas medidas a otras carreteras, no catalogadas como "puntos calientes" en las que también ocurren accidentes. "Hay momentos que se superan los 100 km/h y eso es mortal para todo tipo de fauna vertebrada, lince y otras especies", afirma Romero.

"Con los coches se quedan completamente paralizados y mueren"

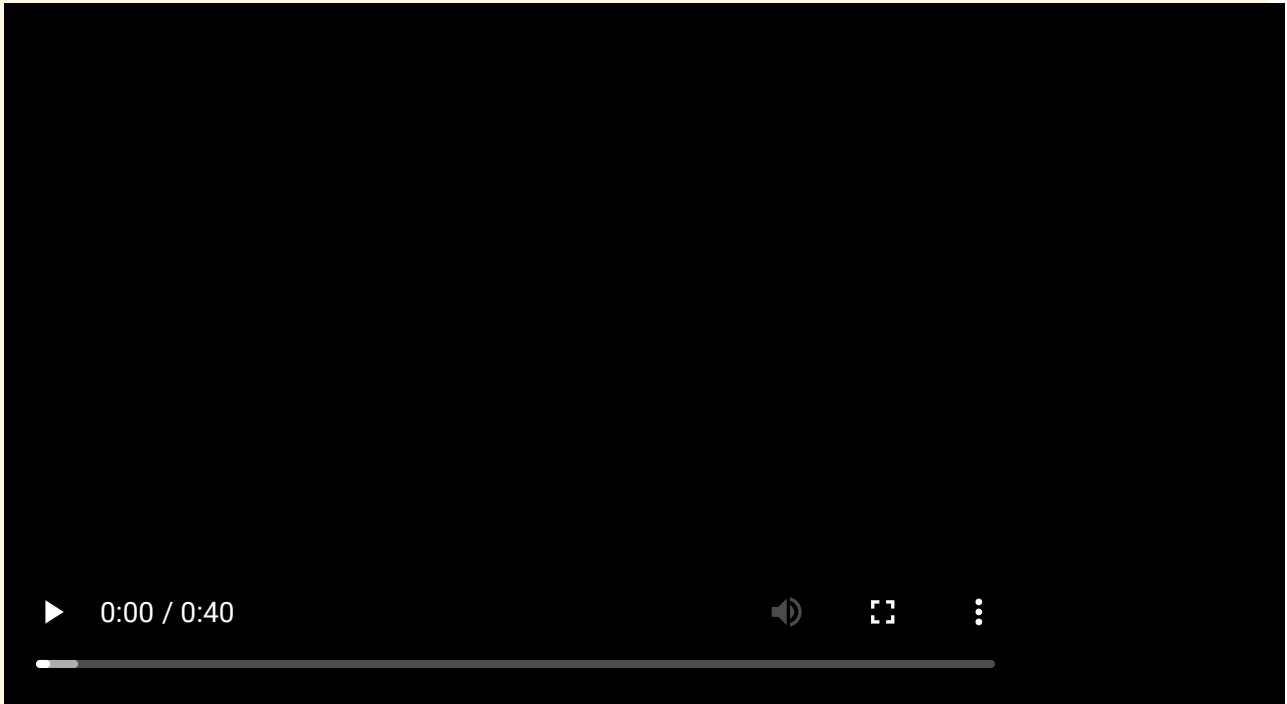
Control, seguimiento y mantenimiento son claves para evitar estos incidentes.

Romero afirma que **la población de lince está saliendo del espacio protegido**, llegando incluso a las zonas agrícolas más humanizadas. "Los lince tienen que moverse, son crías jóvenes de tres años y tienen que atravesar numerosas carreteras. Al no respetar la señalización, pues lo más normal es que estos animales que aparentemente son muy astutos, con los coches, se queden completamente paralizados y mueran", subraya Romero.

Las reacciones de los conductores ante estos atropellos son muy diferentes. "Unos conductores avisan, otros no avisan y dejan al animal en la carretera y normalmente son los agentes de la autoridad, agentes de medio ambiente y el Seprona quien recibe los avisos o quien los encuentra", explica y recuerda que **si se atropella un ejemplar, el protocolo adecuado** a seguir es en primer lugar **llamar a las autoridades**, después **comprobar si está vivo y avisar a un veterinario**.

"Las **sanciones** por **atropello imprudente**, pueden **ascender hasta los 60.000 euros**", apunta. En cambio, los accidentes fortuitos, no están penados.

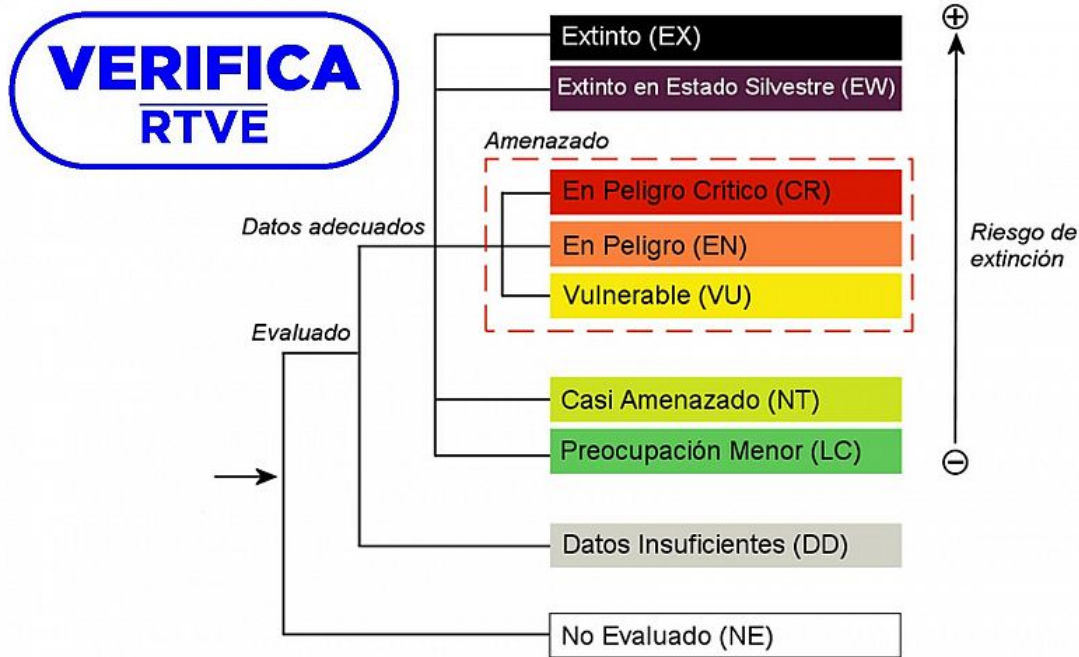
Ecologistas en Acción nos muestra un vídeo donde **se puede observar un lince aturdido a causa de un atropello** en la carretera de la Dehesa de Abajo, en Sevilla, en febrero de 2023. En este caso, el responsable del accidente se dio a la fuga, pero por fortuna, otras personas que transitaban la vía llamaron a las autoridades. El lince fue atendido y devuelto a la naturaleza.



Desde la Asociación manifiestan que el movimiento de sacar al lince de categoría de 'en peligro' a 'vulnerable' ha sido precipitada.

El lince ibérico deja de estar en peligro de extinción, pero sigue amenazado Sara Marco / María Navarro / VerificaRTVE





Categorías de la Lista Roja de Especies Amenazadas de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN)

Según el informe del MITECO, desde que se superó la barrera de los mil ejemplares en 2020, **la población del lince se ha duplicado en tres años**, siendo Andalucía y Castilla-La Mancha las que cuentan con una población mayor. A pesar de estas cifras, el portavoz de Ecologistas en Acción advierte que "si hacemos las cosas de la misma manera o no hacemos nada, vamos a obtener los mismos resultados, que es que el lince y sus poblaciones caigan en picado".

"Las instituciones competentes, en este caso, la Unión Europea, el Estado y la Junta, deberían tomar nota y ponerse a trabajar ya. De lo contrario, nuestras alegrías por haber recuperado a una especie pronto pueden convertirse en una gran frustración", concluye Romero.

Entre las posibles soluciones que aportan los expertos estarían establecer los **corredores ecológicos**, que son como **autopistas para la fauna**, como las vías pecuarias y los arroyos. "En ellos los animales se refugian y no tienen la necesidad de atravesar la cantidad de carreteras, que existen en la comarca de Doñana", sugiere Juan Romero.

Medidas de protección adecuadas en todas las carreras, respetar los límites de velocidad de las vías próximas a las zonas protegidas, ayudaría, explican los expertos, a no perder más ejemplares de esta especie protegida.